



(<https://revistacargo.pt>)



HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))
 ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))
 AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))
 EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))
 CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Porto de Setúbal tem «futuro» e um «potencial de crescimento muito grande»



PUBLICIDADE

Porto de Setúbal tem «futuro» e um «potencial de crescimento muito grande»

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 13 Março, 2020 
 Comentários fechados  260

Tempo de Leitura: 2 minutos

Porfírio Gomes, presidente da Comunidade Portuária de Setúbal e da empresa Tersado, concedeu uma entrevista ao jornal 'O Setubalense' (<https://www.osetubalense.com/>), na qual abordou os desafios do Porto de Setúbal, os **projectos** (<https://revistacargo.pt/porfirio-gomes-cps-enalteceu-investimentos-acertados-da-apss-no-porto-de-setubal/>) que se encontram em andamento e as perspectivas de futuro para a infra-estrutura sadina.

Porto de Setúbal é «infra-estrutura com futuro»

«O Porto de Setúbal é uma infra-estrutura com futuro», introduziu, frisando que o porto sadino possui «todas as capacidades para absorver um potencial de crescimento muito grande; isto corresponde à nossa dinâmica de mercado». Em caso de necessidade, «podemos começar a receber já amanhã navios maiores. Os dois pórticos que temos são suficientes para trabalhar com a nossa tipologia de carga, e permitem-nos também trabalhar de imediato com navios maiores», reforçou o presidente da Comunidade Portuária de Setúbal.



«No caso do terminal Tersado e do terminal ro-ro, o facto do canal de navegação permitir a entrada e saída de navios de maior dimensão não tem grande implicação em relação ao tipo de carga com que funcionamos. Já quanto à Sadoport, está pronta para receber esses navios. Entretanto, temos tempo suficiente para nos prepararmos se o mercado começar a crescer, é comprar mais um ou dois pórticos e mais equipamento de retaguarda para movimentar contentores», analisou Porfírio Gomes, colocando em perspectiva a evolução da infra-estrutura.

No plano das acessibilidades, o presidente da CPS abordou a via terrestre e também a marítima: «Do lado marítimo temos as dragagens, do lado de terra temos o projecto para a ferrovia. Quanto aos acessos rodoviários, uma das lutas da Comunidade Portuária de Setúbal, da Câmara e mesmo da administração portuária, desde há anos, é a reorganização da Estrada Nacional 10, que percorre toda a linha ribeirinha e serve as várias indústrias aí instaladas», comentou, lembrando que, caso surja «um problema que obrigue a fechar a via, não existe outra escapatória».