



(<https://revistacargo.pt>)



HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))
ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))
AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))
EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))
CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Sines colabora com aicep Global Parques em busca de «novas oportunidades de negócio»



PUBLICIDADE

Sines colabora com aicep Global Parques em busca de «novas oportunidades de negócio»

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 20 Março, 2020 
Comentários fechados  249

Tempo de Leitura: 2 minutos

Em um artigo de opinião intitulado 'As potencialidades do Porto de Sines', publicado no portal da **ADFERSIT** (<https://www.adfersit.pt/>), José Luís Cacho, presidente do Conselho de Administração da APS, elencou as armas estratégicas do porto alentejano para fazer face aos novos desafios logísticos e competitivos do sector marítimo-portuário. Entre esses prismas estratégicos está a colaboração com a aicep Global Parques em busca de «oportunidades de negócio».

Contentores são «aposta forte» mas Sines busca novas oportunidades de negócio

«Pese embora a **forte aposta** (<https://revistacargo.pt/conselho-de-ministros-da-luz-verde-ao-terminal-vasco-da-gama-e-a-expansao-do-terminal-xxi/>) no segmento da carga contentorizada [a expansão do Terminal XXI e a construção do novo terminal de contentores, intitulado de Vasco da Gama], novas oportunidades de negócio perfilam no horizonte de Sines», explicou José Luís Cacho, salientando que a «crescente descarbonização da economia lança novos desafios, que em Sines se centram, principalmente no Terminal *Multipurpose*, responsável pela importação de carvão que serve as duas centrais termo-eléctricas do país, cujo encerramento está previsto para os próximos três anos».

«Usufruindo das excelentes condições daquele terminal, quer no que diz respeito aos fundos disponíveis (-18m ZH) quer à disponibilidade de amplas áreas de terrapleno, o Porto de Sines, em colaboração com a **aicep Global Parques** (<http://www.portugalglobal.pt/PT/Paginas/Index.aspx>), tem vindo a procurar novas oportunidades de negócio, nomeadamente no sector agro-alimentar», acrescentou o presidente do Conselho de Administração do Porto de Sines.

No contexto da captação do interesse de novas empresas, recorde-se que o porto alentejano tem estado bastante activo e a despertar a atracção de potências mundiais como os EUA – em Fevereiro, o Secretário de Estado da Energia do governo de Donald Trump, Dan Brouillette, visitou a infra-estrutura portuária – um evento acompanhado ao detalhe pela Revista Cargo. A visita reflectiu o interesse dos EUA nas virtudes geoestratégicas e operacionais de Sines, inclusivamente no Terminal Vasco da Gama e até no contexto da exportação de gás natural liquefeito (GNL) para a Europa.