



(<https://revistacargo.pt>)

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))
 ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))
 AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))
 EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))
 CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Empresas (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/empresas/>) / Galp, EDP, Martifer, REN e Vestas avaliam criação de cluster industrial de hidrogénio em Sines



Galp, EDP, Martifer, REN e Vestas avaliam criação de cluster industrial de hidrogénio em Sines

EMPRESAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/EMPRESAS/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/empresas/)) 28 Julho, 2020
 Comentários fechados 275

Tempo de Leitura: 3 minutos

A EDP, a Galp, a Martifer, a REN, a Vestas e diversos parceiros europeus anunciaram que se propõem a avaliar a viabilidade do projecto H2Sines, que visa implementar um *cluster* industrial de produção de hidrogénio verde com base em Sines (<http://www.sines.pt/>).

O projecto compreende uma dimensão internacional, tanto pela sua vocação exportadora, como pela mobilização de parceiros com vasta experiência na cadeia de valor do **hidrogénio** (<https://revistacargo.pt/?s=Hidrog%C3%A9nio>), visando alavancar as vantagens competitivas dos recursos naturais endógenos renováveis, contribuindo para a reindustrialização das economias portuguesa e europeia numa base mais sustentável, bem como para o equilíbrio da balança comercial.

H2Sines «optimiza toda a cadeia de valor», diz a Galp

Neste contexto, frisa a Galp via comunicado, «a produção de hidrogénio verde contemplada pelo projecto H2Sines integra e optimiza toda a cadeia de valor, incluindo a geração de electricidade renovável, a produção de hidrogénio e a sua distribuição, transporte, armazenamento, comercialização e exportação». No âmbito deste projecto pan-europeu, assinala-se, foi assinado um MoU internacional para estudar a viabilidade da criação de uma cadeia de valor para a exportação do hidrogénio de Sines para o Norte da Europa, recorda a **Galp** (<https://casa.galp.pt/>).

Para além da vertente exportadora, o hidrogénio verde a produzir em Sines «poderá ser utilizado a nível nacional nos sectores industriais e dos transportes, bem como para injeção na rede de gás natural, contribuindo para o esforço de descarbonização da economia e para o reforço da competitividade dos bens transaccionáveis nacionais no espaço europeu», explica a empresa, adiantando que o projecto deve «desenvolver-se de forma progressiva», procurando otimizar a adequação dos volumes de produção e consumo, bem como a competitividade dos custos.

Primeira fase: projecto-piloto de 10MW de electrólise

Numa primeira fase, prevê-se a instalação de um projecto-piloto de 10MW de electrólise que, ao longo da corrente década, possa, em função de critérios económicos e tecnológicos, evoluir até 1GW de capacidade de electrólise, suportada, a prazo, por cerca de 1,5 GW de capacidade de geração de energia eléctrica renovável para alimentação dos electrolisadores. «O

PUBLICIDADE

([https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?](https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?utm_source=third-party-banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)
 utm_source=third-party-
 banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-
 banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)

EM FOCO

DB Schenker constrói novo centro de logística a Sul da cidade sueca de Estocolmo (<https://revistacargo.pt/db-schenker-construi-novo-centro-de-logistica-a-sul-da-cidade-sueca-de-estocolmo/>)



(<https://revistacargo.pt/db-schenker-construi-novo-centro-de-logistica-a-sul-da-cidade-sueca-de-estocolmo/>)

28 Julho, 2020

☆☆☆☆☆

projecto responde ao desafio lançado pelo Governo português no âmbito da Estratégia Nacional para o Hidrogénio, muito particularmente pela sua dimensão exportadora, mas também pelo contributo potencial que se prevê venha a dar na transição do tecido industrial português para uma matriz energética sustentável», vinca a Galp.

Com todos estes pressupostos, o projecto cumpre « todos os critérios para uma candidatura ao estatuto de Projecto Importante de Interesse Europeu Comum », declara a petrolífera, acrescentando que « a vertente de colaboração tecnológica é essencial para a melhoria da competitividade do projecto, que se encontra ainda numa fase preliminar, imprescindível para a avaliação das respectivas condições de enquadramento e viabilização custo-eficiente em mercado ». O projecto prevê ainda a criação de uma componente industrial de produção de equipamentos de valor acrescentado para projectos de hidrogénio e o desenvolvimento de um *cluster* de I&D+I de referência internacional.

(/#facebook) (#linkedin) (#twitter)
(/#whatsapp) (#email) (#reddit)
(/#wechat)

Partilhar (<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Frevistacargo.pt/garland-logistica-projecta-abertura-de-novo-centro-logistico-no-norte-de-portugal/> &title=Galp%2C%20EDP%2C%20Martifer%2C%20REN%20e%20Projecto%20H2Sines

« Previous Article
(<https://revistacargo.pt/garland-logistica-projecta-abertura-de-novo-centro-logistico-no-norte-de-portugal/>)

Garland Logística projecta

Next Article »
(<https://revistacargo.pt/indasa-escolhe-a-garcia-garcia-para-a-ampliacao-da-sua-unidade-logistica-em-aveiro/>)

Indasa escolhe a Garcia Garcia

EDP (<https://revistacargo.pt/etiquetas/edp/>)

Energias Renováveis (<https://revistacargo.pt/etiquetas/energias-renovaveis/>)

Galp (<https://revistacargo.pt/etiquetas/galp/>)

Hidrogénio (<https://revistacargo.pt/etiquetas/hidrogenio/>)

Hidrogénio Verde (<https://revistacargo.pt/etiquetas/hidrogenio-verde/>)

Martifer (<https://revistacargo.pt/etiquetas/martifer/>)

Projecto H2Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/projecto-h2sines/>)

REN (<https://revistacargo.pt/etiquetas/ren/>)

Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/sines/>)

Sustentabilidade Ambiental (<https://revistacargo.pt/etiquetas/sustentabilidade-ambiental/>)

AUTHOR

(https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/)

Redacção (https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/)

0 comentários

Ordenar por



Adicionar um comentário...

Plug-in de comentários do Facebook

José Simão (DGRM) e a competitividade portuária: «É essencial que a agilidade seja um factor crítico»
(<https://revistacargo.pt/jose-simao-dgrm-e-a-competitividade-portuaria-e-essencial-que-a-agilidade-seja-um-factor-critico/>)



(<https://revistacargo.pt/jose-simao-dgrm-e-a-competitividade-portuaria-e-essencial-que-a-agilidade-seja-um-factor-critico/>)

e-a-competitividade-portuaria-e-essencial-que-a-agilidade-seja-um-factor-critico/

28 Julho, 2020

☆☆☆☆☆

Grupo STEF regista volume de negócios de 697 milhões no 2o trimestre de 2020

(<https://revistacargo.pt/grupo-stef-regista-volume-de-negocios-de-697-milhoes-no-2o-trimestre-de-2020/>)



(<https://revistacargo.pt/grupo-stef-regista-volume-de-negocios-de-697-milhoes-no-2o-trimestre-de-2020/>)

regista-volume-de-negocios-de-697-milhoes-no-2o-trimestre-de-2020/

28 Julho, 2020

☆☆☆☆☆

QUER 14% DE DESCONTO NA SUA FATURA PARA SEMPRE?

endesa