



(<https://revistacargo.pt>)

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))
ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))
AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))
EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))
CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Logística (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/logistica/>) / Terrestre (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/terrestre/>) / JUL e a articulação intermodal: «Estamos a trabalhar no 'layout' de Sines», adianta José Simão



JUL e a articulação intermodal: «Estamos a trabalhar no 'layout' de Sines», adianta José Simão

LOGÍSTICA ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/LOGISTICA/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/logistica/)), TERRESTRE ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/TERRESTRE/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/terrestre/)) 29 Julho, 2020 Comentários fechados 275

Tempo de Leitura: 2 minutos

Em declarações proferidas durante a sua **intervenção** (<https://revistacargo.pt/jose-simao-dgrm-e-a-competitividade-portuaria-e-essencial-que-a-agilidade-seja-um-factor-critico/>) no *webinar* 'Eficiência', promovido este mês de Julho pela associação ADFERSIT, José Simão, director-geral da DGRM (<https://www.dgrm.mm.gov.pt/>), adiantou que a evolução dos trabalhos no âmbito da Janela Única Logística (JUL) intensifica-se actualmente na modalidade ferroviária, com foco no *layout* de Sines e na articulação com os restantes portos nacionais.

JUL: foco primacial na ferrovia; depois vem a rodovia



«Actualmente, o que estamos a implementar é esta boa prática na articulação intermodal com o *hinterland* (rodovia e ferrovia). A prioridade, neste momento, vai para a ferrovia, e estamos a trabalhar muito no *layout* de Sines e na articulação com os outros portos nacionais», detalhou José Simão durante a sua intervenção inaugural na vídeo-conferência, subjugada ao tema 'Eficiência', que visa preparar o 14º Congresso Nacional da ADFERSIT.

«A seguir, o foco estará na rodovia», adiantou o director-geral da DGRM. «Precisamos de trabalhar intensamente com a rodovia esta ligação através dos pontos de concentração de cargas no *hinterland*, nomeadamente na última milha, para chegar ao cliente final», acrescentou o responsável, que tem sido, desde o início, uma das figuras mais proeminentes do processo nacional de digitalização dos portos e do sector logístico.

PUBLICIDADE

([https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?](https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?utm_source=third-party-banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)
utm_source=third-party-
banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=
cargo-
banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign
)

EM FOCO

Porto da Figueira da Foz: obra é «fundamental» e «transversal a toda a actividade portuária» (<https://revistacargo.pt/porto-da-figueira-da-foz-obra-e-fundamental-e-transversal-a-toda-a-actividade-portuaria/>)



(<https://revistacargo.pt/porto-da-figueira-da-foz-obra-e-fundamental-e-transversal-a-toda-a-actividade-portuaria/>)
31 Julho, 2020

☆☆☆☆☆

