





<https://revistacargo.pt>

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))
ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))
AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))
EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))
CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Jorge d'Almeida: evolução do Porto de Sines é «história de sucesso extraordinária»



Jorge d'Almeida: evolução do Porto de Sines é «história de sucesso extraordinária»

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 4 Agosto, 2020 
Comentários fechados  260

Tempo de Leitura: 3 minutos

No programa 'Fronteiras XXI' (<https://fronteirasxxi.pt/>), transmitido na passada Quarta-feira pela RTP3, Jorge d'Almeida, presidente da **Comunidade Portuária e Logística de Sines** (<https://revistacargo.pt/jorge-dalmeida-reeleito-presidente-da-agora-designada-comunidade-portuaria-e-logistica-de-sines/>) e especialista com décadas de experiência no *dossier* marítimo-portuário, analisou a evolução do Porto de Sines, tida como «uma história de sucesso extraordinária», produto de uma cooperação entre a iniciativa privada e o «apoio e entendimento» da tutela, explicou.

Jorge d'Almeida: cooperação entre privado e público na origem do sucesso

«Sines é hoje um porto de sucesso que teve um princípio difícil. Mas foi um sucesso porque houve uma combinação única, de facto, do interesse do maior operador portuário do mundo, a PSA, em Sines, que depois conseguiu trazer um dos maiores operadores marítimos do mundo, a MSC, mas houve também a felicidade de haver uma grande convergência com a tutela, na altura, à frente da qual estava a engenheira Ana Paula Vitorino, enquanto Secretária de Estado dos Transportes, e, depois, como Ministra do Mar. Essa cooperação foi absolutamente crítica», analisou.



Jorge d'Almeida dissertava sobre o peso da Economia do Mar nas contas do país e as opções estratégicas a serem tomadas para que Portugal possa capitalizar a sua relação privilegiada com o Mar. A evolução acentuada do porto alentejano, que disparou em termos de crescimento de volumes movimentados nos últimos 12 anos, foi dada como exemplo de uma dessas estratégias: sinergias entre a iniciativa empresarial e o sector público. Para finalizar, será sempre necessário contar com o factor sorte, explicou o presidente da comunidade portuária.

PUBLICIDADE



[https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?](https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?utm_source=third-party-banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)
utm_source=third-party-
banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-
banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)

EM FOCO

Adif já lançou concurso: Espanha vai electrificar linha até à fronteira de Elvas (<https://revistacargo.pt/adif-ja-lancou-concurso-espanha-vai-electrificar-linha-ate-a-fronteira-de-elvas/>)



[https://revistacargo.pt/adif-ja-lancou-](https://revistacargo.pt/adif-ja-lancou-concurso-espanha-vai-electrificar-linha-ate-a-fronteira-de-elvas/)

concurso-espanha-vai-electrificar-linha-ate-a-fronteira-de-elvas/)

4 Agosto, 2020

☆☆☆☆☆

Aliada a esta sinergia entre a PSA e a visão estatal, «houve um elemento de sorte, que foi o facto de Lisboa estar a sofrer imenso com problemas laborais e congestionamentos, e, portanto, a MSC decidiu vir para Sines, na altura apenas com um serviço costeiro. Depois de estar em Sines descobriu ali uma grande plataforma marítima e hoje tem a partir dali, 23 serviços semanais para todo o mundo. Começou com um movimento de cerca de 4 mil contentores por mês e antes da COVID-19 estava a fazer cerca de 120 mil por mês – é uma história de sucesso extraordinária mas era impossível acontecer sem esta combinação da iniciativa privada com o apoio, entendimento e competência da parte pública», recordou.

Posição de Sines «ideal» para cruzamento de rotas marítimas vitais

O trajecto de sucesso do Porto de Sines faz-se também à boleia, naturalmente, dos seus trunfos geográficos: «A localização geográfica de Sines é ideal para fazer o cruzamento das rotas que vêm do Extremo Oriente e do Mediterrâneo com as rotas atlânticas. Fazer o transbordo da carga mas, também, de certa maneira, ter a possibilidade de trazer para Portugal escalas directas de navios-mãe, portanto, ter um serviço que é mais barato e que tem um trajecto mais curto e mais rápido, que, em termos de economia, é importante», acrescentou Jorge d'Almeida.

(/#facebook) (#linkedin) (#twitter)
(/#whatsapp) (#email) (#reddit)
(/#wechat)

Partilhar (<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Frevistacargo.pt/associacoes-expressam-profundas-preocupacoes-com-novas-restricoes-ao-trafego-aereo/>)

<p>« Previous Article (https://revistacargo.pt/porto-de-aveiro-integra-rede-de-parceiros-do-projecto-docksthefuture/) Porto de Aveiro integra a rede de</p>	<p>Next Article » (https://revistacargo.pt/associacoes-expressam-profundas-preocupacoes-com-novas-restricoes-ao-trafego-aereo/) Associações expressam</p>
---	---

Jorge d'Almeida (<https://revistacargo.pt/etiquetas/jorge-dalmeida/>)

MSC (<https://revistacargo.pt/etiquetas/msc/>)

Porto de Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-sines/>)

PSA Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/psa-sines/>)


Transporte Marítimo Contentorizado (<https://revistacargo.pt/etiquetas/transporte-maritimo-contentorizado/>)

AUTHOR

<p>(https://revistacargo.pt/author/bruno_cardoso/) Bruno Falcão Cardoso (https://revistacargo.pt/author/bruno_cardoso/)</p>

0 comentários

Ordenar por



Plug-in de comentários do Facebook

Associações expressam «profundas preocupações» com novas restrições ao tráfego aéreo (<https://revistacargo.pt/associacoes-expressam-profundas-preocupacoes-com-novas-restricoes-ao-trafego-aereo/>)



(<https://revistacargo.pt/associacoes-expressam-profundas-preocupacoes-com-novas-restricoes-ao-trafego-aereo/>)

4 Agosto, 2020

☆☆☆☆

Jorge d'Almeida: evolução do Porto de Sines é «história de sucesso extraordinária»

(<https://revistacargo.pt/jorge-dalmeida-evolucao-do-porto-de-sines-e-historia-de-sucesso-ordinario/>)



(<https://revistacargo.pt/jorge-dalmeida-evolucao-do-porto-de-sines-e-historia-de-sucesso-ordinario/>)

evolucao-do-porto-de-sines-e-historia-de-sucesso-ordinario/

4 Agosto, 2020

☆☆☆☆

Orçamentos grátis

Vasto Catálogo.
Atualizado todos os dias a pensar em si!