



(<https://revistacargo.pt>)

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))
 ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))
 AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))
 EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))
 CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Sines lidera movimentação nacional com quota de 49,2%; nos contentores sobe para 56,5%



Sines lidera movimentação nacional com quota de 49,2%; nos contentores sobe para 56,5%

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 18 Agosto, 2020 Comentários fechados 286

Tempo de Leitura: 2 minutos

Findado o semestre, foi tempo de fazer o balanço da movimentação de mercadorias nos portos do Continente em ano de pandemia: os portos denotaram, no seu conjunto, uma **descida homóloga de -11,9%** (<https://revistacargo.pt/portos-do-continente-movimentam-394-milhoes-de-toneladas-119-no-1o-semester/>) (movimentando 39,4 milhões de toneladas), que se traduziu num recuo global de -5,3 milhões de toneladas movimentadas. Sem surpresas, o **Porto de Sines** (<http://www.apsinesalgarve.pt/portos/porto-de-sines/>) continua a liderar, detendo um quota nacional de 49,2%.

Porto de Sines continua a reinar

Ao analisarmos os dados relativos ao primeiro semestre de 2020, verificamos que o Porto de Sines passa a deter uma quota de 49,2% do total do movimento de carga movimentada, inferior em -0,4 pontos percentuais à do período homólogo de 2019, após uma redução de -12,7% no movimento do primeiro semestre. Em segundo lugar surge o Porto de Leixões, com uma quota de 23%, Lisboa a fechar o pódio com 10,6%; o Porto de Setúbal com 8,1% surge na quarta colocação, depois Aveiro com 6%, Figueira da Foz com 2,5%, Viana do Castelo com 0,5% e Faro com 0,2%.



Em termos globais, o Porto de Sines regista variações negativas na generalidade dos mercados, com excepção do mercado de Carga Contentorizada (que representa 47,5% do movimento total) e *Ro-Ro* (meramente residual, representando 0,1%), específica a Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT), que fez a compilação e análise dos dados do semestre, fornecidos pelas administrações portuárias.

No que concerne ao mercado de Contentores, o Porto de Sines mantém, como também seria de esperar, a liderança com uma quota maioritária absoluta de 56,5%, seguindo-se o Porto de Leixões, com uma quota nacional situada nos 26,7%, o Porto de Lisboa, com 10,1%, Setúbal, com 6,1%, e Figueira da Foz, com 0,6%. Recorde-se que, no total, os portos movimentaram 1,31 milhões de TEU entre Janeiro e Junho, número que reflecte uma descida de -7,7% face ao mesmo período de 2019. Leixões e Setúbal foram os únicos a apresentar variações homólogas positivas neste aspecto.

PUBLICIDADE



(https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?utm_source=third-party-banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)

EM FOCO

Baumann nomeia a Mobilift como seu novo distribuidor em Portugal (<https://revistacargo.pt/baumann-nomeia-a-mobilift-como-seu-novo-distribuidor-em-portugal/>)



(<https://revistacargo.pt/baumann-nomeia-a-mobilift-como-seu-novo-distribuidor-em-portugal/>)

nomeia-a-mobilift-como-seu-novo-distribuidor-em-portugal/)

19 Agosto, 2020

☆☆☆☆☆