



(https://revistacargo.pt)

HOME (HTTPS://REVISTACARGO.PT) NOTÍCIAS OPINIÃO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/) ENTREVISTAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS) VIDEOS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/) AGENDA (HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA) NEWSLETTERS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/) EDIÇÕES IMPRESSAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/) ASSINATURAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/) CONTACTOS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/)

Home (https://revistacargo.pt) / Marítimo (https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/) / Sines consolida liderança nacional com quota de 49,8%; nos contentores sobe para os 56,4%



Sines consolida liderança nacional com quota de 49,8%; nos contentores sobe para os 56,4%

MARÍTIMO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/) 18 Setembro, 2020 Comentários fechados 213

Tempo de Leitura: 2 minutos

Os dados referentes à movimentação de mercadorias nos portos do Continente no período de Janeiro a Julho foram hoje tornados públicos pela Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT (https://www.amt-autoridade.pt/)). No cômputo geral, somadas todas as tipologias de carga, o Porto de Sines mantém a sua liderança inequívoca, detendo uma quota de 49,8% do total do movimento. Nos contentores, essa quota sobe para os 56,4%.

Porto de Sines reforça quota nacional

Como referiu a AMT no seu relatório, ao qual tivemos acesso, «o Porto de Sines passa a deter uma quota de 49,8% do total do movimento de carga movimentada, que se traduz num acréscimo de +1,1 pontos percentuais à do período homólogo de 2019, embora esteja ainda a -4 pontos percentuais do seu máximo registado em 2016». Neste ranking, o Porto de Leixões permanece no segundo lugar, com uma quota de 22%, seguido por Lisboa (10,9%), Setúbal (8,1%), Aveiro (6%) e Figueira da Foz (2,5%), sendo que Viana do Castelo, Faro e Portimão representam no seu conjunto 0,7%.

Se olharmos especificamente para o mercado de mercado de Contentores, o Porto de Sines mantém a liderança com uma «quota maioritária absoluta de 56,4%», denota a AMT, seguindo-se os portos de Leixões, com 26,5%, Lisboa, com 10,4%, Setúbal, com 6,1%, e Figueira da Foz, com 0,6%. Recorde-se que os portos do Continente movimentaram, nos primeiros sete meses de 2020, um total de **1,55 milhões de TEU** (https://revistacargo.pt/contentores-atingem-os-155-milhoes-de-teu-e-caem-64-nos-primeiros-sete-meses-do-ano/), um valor -6,4% abaixo daquele verificado no mesmo período de 2019 (-106,7 mil TEU que no período Janeiro-Julho do ano transacto). A maioria dos portos registou variações negativas, com excepção para o Setúbal que fechou o mês de Julho com um total acumulado superior a +12,5%.

Se tivermos em conta a soma de todas as tipologias de carga, os portos do continente movimentaram um total de 46,3 milhões de toneladas, um recuo de -11,4% face a igual período de 2019, o correspondente a -5,95 milhões toneladas. O carvão e os produtos petrolíferos estão entre as cargas que mais desceram, assim explicando, em grande parte, a variação homóloga negativa entre os portos do Continente.

PUBLICIDADE

EM FOCO

5G chega à ferrovia no Porto de Aveiro, por via de protocolo assinado entre APA e EFACEC (https://revistacargo.pt/5g-chega-a-ferrovia-no-porto-de-aveiro-por-via-de-protocolo-assinado-entre-apa-e-efacec/)



(https://revistacargo.pt/5g-chega-a-ferrovia-no-porto-de-aveiro-por-via-de-protocolo-assinado-entre-apa-e-efacec/)

18 Setembro, 2020

☆☆☆☆☆

Sines consolida liderança nacional com quota de 49,8%; nos contentores sobe para os 56,4% (https://revistacargo.pt/sines-consolida-lideranca-nacional-com-quota-de-498-nos-contentores-sobe-para-os-564/)



(https://revistacargo.pt/sines-consolida-lideranca-nacional-com-quota-de-498-nos-contentores-sobe-para-os-564/)

18 Setembro, 2020

☆☆☆☆☆

Porto de Setúbal fecha Julho com total acumulado de TEU movimentados de +12,5% (https://revistacargo.pt/porto-de-setubal-fecha-julho-com-total-acumulado-de-teu-movimentados-de-125/)



(https://revistacargo.pt/porto-de-setubal-fecha-julho-com-total-acumulado-de-teu-movimentados-de-125/)

18 Setembro, 2020


☆☆☆☆☆

Saiba mais sobre a movimentação de cargas nos portos do Continente:



Portos do Continente recuam -11,4% entre Janeiro e Julho; Carvão entre os principais responsáveis

Tempo de Leitura: 2 minutosEntre Janeiro e Julho, os portos do continente movimentaram um total de 46,3 milhões de toneladas, um recuo de -11,4% face a igual período de 2019, o correspondente a -5,95 milhões toneladas, adiantou a Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT). Portos de Sines, Lisboa e Leixões com recuos significativos De ... Continue a ler

 Revista Cargo - Transportes e Logística

(/#facebook) (/#linkedin) (/#twitter)
(/#whatsapp) (/#email) (/#reddit)
(/#wechat)

Partilhar (<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Frevistacargo.pt/5g-chega-a-ferrovia-no-porto-de-aveiro-por-via-de-protocolo-assinado-entre-apa-e-efacec/>)

« Previous Article
(<https://revistacargo.pt/porto-de-setubal-fecha-julho-com-total-acumulado-de-teu-movimentados-de-125/>)

Porto de Setúbal fecha Julho com

Next Article »
(<https://revistacargo.pt/5g-chega-a-ferrovia-no-porto-de-aveiro-por-via-de-protocolo-assinado-entre-apa-e-efacec/>)

5G chega à ferrovia no Porto de

AMT (<https://revistacargo.pt/etiquetas/amt/>)

Contentores (<https://revistacargo.pt/etiquetas/contentores/>)

Movimento de contentores (<https://revistacargo.pt/etiquetas/movimento-de-contentores/>)

Porto de Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-sines/>)

Transporte Marítimo Contentorizado (<https://revistacargo.pt/etiquetas/transporte-maritimo-contentorizado/>)

AUTHOR

(https://revistacargo.pt/author/bruno_cardoso/) Bruno Falcão Cardoso

(https://revistacargo.pt/author/bruno_cardoso/)



Como limpar a cera do ouvido

Cera de ouvido pode causar perda de men e audição. Essa é sol de limpeza simple



RECOMENDADO