

# TRANSPORTES & NEGÓCIOS

T&N NOTÍCIAS ▾ OPINIÃO ▾ INICIATIVAS ▾ PORTUGAL LOGISTICS NEWSLETTER



ASSINAR T&N CONTACTOS

## APAT quer Sines a promover o hub de Beja

por **T&N** — 02/10/2020 em **Aéreo**

1

Partilhar no Facebook

Partilhar no Twitter

Partilhar no LinkedIn

Partilhar no Whatsapp



A APAT quer o Porto de Sines a promover a integração do aeroporto de Beja nas cadeias logísticas, favorecendo a transferência modal de cargas.

O presidente do Porto de Sines disse que a APS tem de olhar e incluir na sua estratégia o aeroporto de Beja. A APAT concorda e desafia o porto alentejano a liderar o processo, tal como o fez com a JUL.



A associação dos transitários lembra, a propósito, que já “há cerca de um ano” lançou o repto à DGRM para incluir o modo aéreo na Janela Única Logística. E lembra também que, no âmbito dos comentários ao Plano de Recuperação Económica, sugeriu a possibilidade de tornar o aeroporto de Beja num hub de carga aérea, assim como alvitrou a criação de zonas francas para atrair investimento nacional e estrangeiro e a indústria e os serviços relacionados com as cadeias logísticas globais de alto valor.

“O Porto de Sines, em 2004, iniciou um processo que “revolucionou” o transporte, principalmente, de contentores em Portugal, tornando-se num dos principais Portos Europeus a apostar em mais intermodalidade. Foi e continua a ser precursor e a liderar o processo da JUL; poderá igualmente fazer semelhante em relação à carga aérea, pois, tendo posicionamento estratégico e privilegiado e se conseguir aceder com facilidade ao aeroporto, poderá conjugar volumes de cargas de diferentes naturezas, promovendo toda a cadeia logística evitando desperdícios de meios promovendo mais rentabilidade e maior competitividade”, refere a APAT em comunicado.

o fechado por Google

A associação dos transitários insiste em que “Portugal tem uma localização geoestratégica e geoeconómica que deve ser capitalizada, mas tudo depende das estratégias políticas que queremos assumir perante o mundo e a Europa”.

“Temos mão de obra disponível e das mais competitivas, teremos, no entanto, de resolver os problemas que temos ao nível da confiança na justiça, na fiscalidade, nos serviços públicos promovendo alterações muito substanciais e substantivas”, acrescenta.



**Tags:** Aeroporto de Beja Apat JUL Porto de Sines

## Notícias Relacionadas



### Portugal convida Japão a concorrer a Sines

30 DE SETEMBRO, 2020



### Governo “disponível e ansioso” pelos americanos em Sines

30 DE SETEMBRO, 2020



### Sines quer duplicar quota no mercado ibérico

30 DE SETEMBRO, 2020

## Comentários 1