



Sines estreita laços com Brasil...

Desenvolver novas oportunidades de negócio e aumentar o tráfego de mercadorias entre Portugal e o Brasil foram os principais objectivos da visita de Jorge Luiz de Mello, presidente da Companhia das Docas do Rio de Janeiro, ao Porto de Sines. A reunião contou com a participação de representantes da PSA Sines, enquanto concessionária do Terminal de Contentores, da CLT, concessionária do Terminal de Grãos Líquidos, da Portsines, concessionária do Terminal Multipurpose, e da Alcep Global Parques, entidade gestora da Zona Industrial e Logística de Sines. Jorge Luiz de Mello aproveitou ainda a visita para percorrer os terminais do Porto de Sines, a Zona de Actividades Logísticas e o Centro de Controlo de Tráfego Marítimo. No Centro de Sistemas e Helpdesk, o presidente da Companhia das Docas do Rio de Janeiro assistiu a uma demonstração das diversas funcionalidades da JUP II.



... e com Espanha

Uma delegação da Junta da Extremadura visitou o Porto de Sines a 15 de Junho para estreitar relações entre a infra-estrutura portuária e a região espanhola, inserida no hinterland do Porto de Sines. A delegação foi composta por Dolores Agullar, Vice-Presidente segunda e Ministra Regional da Economia, Comércio e Inovação, José Luis Quintana, Ministro Regional das Obras Públicas, Cecilia Oviedo, Conselheira Económico e Comercial da Embaixada de Espanha, Ana Maria Alejandro, Directora-Geral de Competitividade Empresarial do Governo da Extremadura e Juan Romero, Gerente da Plataforma Logística do Suroeste Europeu, entre outros. Os visitantes estiveram no Centro de Negócios da ZILS - Zona Industrial e Logística de Sines, foram recebidos na Administração do Porto de Sines e deslocaram-se ainda ao Terminal Multipurpose e ao Terminal de Contentores (TXXI), onde puderam constatar as potencialidades destas infra-estruturas e a sua capacidade para movimentar eventuais cargas de e para empresas localizadas na Extremadura.

Portos de Santos e Sines reforçam cooperação

O Porto de Sines estabeleceu um protocolo de cooperação com o Porto de Santos, no Brasil, tendo em vista o aumento do tráfego de mercadorias entre aqueles que são considerados dois grandes portos hub nos domínios do transporte marítimo de contentores, da logística e dos serviços portuários. O protocolo foi estabelecido com a Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP), entidade responsável pela gestão do Porto de Santos, e abrange o estudo e implementação de novas linhas regulares marítimas, acções comerciais e promocionais conjuntas, operações e segurança portuária, tecnologias e fluidez de procedimentos e aspectos de segurança e ambientais. Estas acções visam criar condições para maximizar as trocas comerciais entre Portugal e o Brasil, através do tráfego de mercadorias entre os dois portos, e ainda permitir a partilha de conhecimentos e o aumento da competitividade de Sines e de Santos, enquanto portas de entrada portuárias das regiões onde se inserem. Desta forma, o Porto de Sines aposta no reforço das relações comerciais com o Brasil depois de ter consolidado os mercados do Extremo Oriente, Europa e América do Norte no tráfego de contentores.

