2,7 MILHÕES DE EUROS

## DHL EXPRESS PORTUGAL COMPRA 100 VIATURAS

A DHL Express Portugal anunciou o investimento de 2,7 milhões de euros na renovação da sua frota automóvel operacional, através da aquisição de 100 novas viaturas, de diferentes modelos. As novas viaturas estão adaptadas ao serviço de entregas e recolhas expresso e às especificações e exigências do negócio.

Para José Ferreira, director de operações e gateways da DHL Express Portugal, "este investimento trará muitos benefícios, tanto no curto como no longo prazo, já que as novas viaturas vêm melhorar os níveis de produtividade, desempenho ambiental e aspectos relacionados com a saúde e segurança dos nossos membros". Como acrescenta, "para mantermos a liderança temos de investir permanentemente nas melhores soluções, tecnologias mais avançadas e utilização das melhores ferramentas para que possamos antecipar as necessidades dos nossos clientes e exceder as suas expectativas, assumindo sempre a nossa responsabilidade social e ambiental".

ABERTURA DO MERCADO

## SHELL E TOTAL REGRESSAM A PORTUGAL

A Shell, através da sua representada DISA, iniciou a sua actividade em Portugal no final do ano. Passados 12 anos da venda das suas operações em Portugal, os portugueses voltarão a poder optar pela marca da concha. Também a Total regressou em Janeiro de 2017 após oito anos de ausência, depois de ter vendido a sua rede à CEPSA.

Estes investimentos são "um voto de confiança no Governo e no seu desejo de abertura logística do mercado, nomeadamente a separação patrimonial do transporte de combustíveis inscrita no seu programa(...)", indica a ENMC em comunicado. Nesse sentido vem a concessão à ENMC, por 25 anos, dos depósitos e oleodutos militares com um programa de investimentos de 15 milhões de euros, recentemente autorizados por despacho.

O porto da Trafaria será o primeiro porto de abastecimento de combustíveis em águas profundas não controlado pelo único refinador nacional. A estas duas empresas juntar-se-ão mais dois operadores ibéricos de comercialização de garrafas de gás butano e propano e, eventualmente, uma cadeia de supermercados na venda de botijas de marca branca.

EM PORTIMÃO

## TUBOS CARREGADOS COM DESTINO À ARGÉLIA

A operação de carga do navio Saour com tubos de fibrocimento, destinados ao porto de Arzeu, na Argélia, foram carregados no cais comercial do porto de Portimão, a 10 de Março.

Segundo o porto português, "esta operação atesta a capacidade desta infra-estrutura portuária algarvia em diversificar o tipo de carga movimentada".

Os tubos tinham cerca de 6,2m de comprimento, 1m de diâmetro e 3.800kg de peso e foram construídos na zona de Aljustrel e transportados por camião até Portimão, onde foram carregados com recurso a gruas próprias do navio.

De acordo com o planeamento externo, esta não será uma operação isolada, estando prevista a realização de mais operações de características similares.

in Logística Moderna, Mar 2017

EM SINES

# REPSOL INVESTE EM PARQUE DE ARMAZENAGEM

A Repsol tem um novo parque de armazenagem para combustíveis em Sines. Com um investimento de 30 milhões de euros, o novo terminal conta com um parque de tancagem com capacidade de armazenagem para 100 milhões de litros de gasóleo.

O novo parque permite uma ligação ao porto de Sines e a distribuição na zona de maior consumo do país, através da ligação ao parque da CLC, em Aveiras. A infra-estrutura situa-se no lote 2C2 com uma área de 45.707m2 da ZILS. Actualmente, a Repsol conta com uma rede de 453 estações de serviço em Portugal.

Com este investimento, a empresa poderá abastecer-se directamente das suas refinarias em Espanha ou no mercado internacional, deixando de depender da capacidade de refinação da Petrogal para fornecer os seus postos de abastecimento. O presidente da Repsol, António Calçada de Sá, indica que a empresa, que já investiu mil milhões de euros em Portugal e que mantém um plano de investimentos de cerca de 15 a 20 milhões de euros anuais.

COM SALVESEN LOGÍSTICA

# LACTAÇORES AUMENTA SERVIÇO DE ARMAZENAGEM

O operador logístico Salvesen Logística aumentou o serviço de armazenagem de leite pasteurizado embalado a temperatura ambiente prestado à Lactaçores. Neste sentido, desde Maio, passou a gerir mais 4.000 paletes, o que totaliza 6.000 paletes.

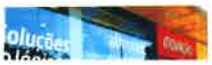
A Salvesen Logística pode gerir a carga e descarga de até 20 contentores de leite por dia em menos de seis horas, quantidade que pode variar e ser aumentada em função do ciclo natural de produção dos animais. Além disso, os serviços de distribuição a plataformas dos restantes artigos da Lactaçores, tais como manteigas, cremes e queijos, que a Salvesen Logística realiza desde 2013, também foram aumentados com a contratação da distribuição capilar em grande parte do território nacional. Segundo a imprensa espanhola, a empresa também disponibiliza serviços de recolha nas instalações de clientes e cross-docking.

A Lactaçores conta com três unidades logísticas em Vila Franca de Xira a temperatura ambiente e controlada e assume-se como uma união de cooperativas produtoras de lacticínios dos Açores, contando com 1180 produtores, cuja produção representa 38% da produção dos Açores e 12% do total nacional.

POR 1,5 MILHÕES

# ALTRONIX CONSTRÓI SEDE NA TROFA

A Altronix anunciou o investimento de cerca de 1,5 milhões de euros na sua



convívio social.

É intenção da empresa preservar um ambiente de tra-