



Embaixadora da África do Sul visitou Porto de Sines

O Porto de Sines recebeu a visita da Embaixadora da África do Sul, Keitumetse Matthews, que pretendeu conhecer, no local, as potencialidades desta infraestrutura portuária, assim como a Zona Industrial e Logística de Sines (ZILS). No decorrer da visita, o presidente da APS, João Franco, destacou o posicionamento

do Porto de Sines no mercado portuário internacional, assim como o relacionamento comercial existente com os portos da África do Sul. O líder do porto sineense sublinhou também o papel da JUL – Janela Única Logística bem como a operação Ecoslops, que produz combustível naval a partir dos óleos residuais recolhidos nos

navios, dois projetos que poderão ser aplicados nos portos sul-africanos. O Porto de Sines oferece presentemente ligações diretas semanais com a África do Sul, nomeadamente com os portos de Coega, Durban e Cidade do Cabo, o que poderá potenciar o aumento da carga movimentada entre os dois países. ◀

Porto de Leixões cresceu 3,7% em 2015

O movimento de mercadorias no Porto de Leixões atingiu em 2015 o valor recorde de 18,7 milhões de toneladas, ou seja, mais 3,7% face ao ano anterior, sendo que, considerando o Porto de Viana, o total movimentado ascendeu a 19,2 milhões de toneladas.

De Janeiro a Dezembro do ano passado, Leixões registou uma evolução positiva na movimentação de granéis líquidos (+6,7%), carga fracionada (+12,1%) e granéis sólidos (+10,5%), tendo sido no ro-ro que o crescimento mais se fez sentir (+73%). Já no que respeita à carga contentorizada, devido a uma redução significativa das exportações para Angola, assinalou-se uma quebra na ordem dos 8%, ou seja, um decréscimo de 6,4% no movimento de contentores em dimensão (TEU) e uma diminuição de 7,5% em número. Do Porto de Leixões saem mercadorias para 184 países. ◀

Porto de Setúbal reforça ligação às Ilhas Britânicas

O Porto de Setúbal tem um novo serviço da MacAndrews, que se iniciou a 8 de Fevereiro. O novo serviço constitui um reforço da linha com destino ao Reino Unido e à Irlanda, passando desse modo a contar com quatro escalas semanais para as Ilhas Britânicas, uma das quais em parceria com a OPDR. Desse modo, a oferta da companhia de navegação para o Reino Unido passa a incluir uma segunda saída semanal para Liverpool e Bristol, com rotação entre os portos da Figueira da Foz, Setúbal, Leixões, Liverpool e Bristol.

Num futuro próximo, o Porto de Setúbal irá servir ainda de porto de transshipment para algumas cargas com origem na Figueira da Foz e destino aos portos do norte da Europa. Em 2015, a MacAndrews movimentou mais de 37 mil TEU no Porto de Setúbal, esperando-se que duplique este movimento em 2016. ◀