









AFECTOS DE MARCELO APOIAM ENCONTRO SOBRE AS CIDADES

Presidente da República encerra amanhã I Encontro Cidades dos

SETÚBAL ...



Parqueamento de camiões vai ser no BlueBiz



Jovens voluntários apanham milhares de beatas do chão



Afectoses

Localização do terminal de contentores levanta polémica



Irmã e ex-namorada de Cristiano Ronaldo apadrinham Marchas





Gerência: Carlos Dias

Encerra ao Domingo e terças-feiras ao jantar

Rua Conselheiro Joaquim António D'Aguiar nº 46 - Barreiro Telf: 915506421





Obras está orçada em cerca de dois milhões de euros

Requalificação e Ampliação da Escola EB1 n.º 3 do Barreiro

que a obra de Requalificação e Ampliação da Escola EB1 nº 3 do Barreiro está a comecar prevendo-se um período de intervenção de cerca de 10 meses. A nova es-

de informática, melhor espaço de recreio e novo equipamento infantil. A requalificação e amoliação desta escola irá beneficiar a comunidade educativa da Escola nº 3 e da Escola terá 14 salas de aula, nova cozinha e cola nº 4 facilitando o acesso à prática de

refeitório, sala polivalente. biblioteca e sala actividades físicas, desportivas e artísticas. criando assim melhores condições de ensino. Esta obra, que valoriza a escola pública, corresponde a um investimento global de 1.99 milhões de euros, sendo o valor candidatado a fundos comunitários de

1,6 milhões, comparticipados em 50% (800 000€). "A Câmara Municipal do Barreiro agradece a toda a população da Verderena a melhor compreensão por eventuais incórnodos no decorrer dos trabalhos", refere a autarquia em comunicado.

Numa iniciativa conjunta de promoção da Lisbon South Bay

Embaixador da Dinamarca visita activos Baía do Tejo

A iniciativa consistiu numa visita e apresentação dos activos da Baía do Tejo localizados nos territórios **Lisbon South Bay** ao Embaixador da Dinamarca em Portugal, Michael Suhr

ão é a primeira vez que o embaixador se destoca aos territórios Lisbon South Bay, nomeadamente ao Barreiro, uma vez que empresas dinamarquesas têm manifestado interesse no processo do futuro terminal de contentores de Lisboa, que mantém perspectiva de se vir a desenvolver no Barreiro.

Para além deste equipamento, cujo estudo de impacto ambiental se encontra em consulta pública, a visita pre-



BAÍA DO TEJO. Empresas dinamarquesas têm manifestado interesse no futuro terminal de contentores

tendeu transmitir informação promocional sobre um conjunto alargado de activos disponíveis nos Concelhos de Alma-

da, Barreiro e Seixal.

Deu-se igualmente nota das capacidades e potencial de atracção de investimento e da

capacidade de acolhimento de empresas de diferentes áreas e sectores de investimento

A comitiva dinamarquesa foi

acompanhada por representantes dos três municípios que constituem o projecto Lisbon South Bay, Almada, Barreiro e Seixal, nomeadamente pelo edil barreirense, Carlos Humberto, e pela administração da Baía do Tejo.

O programa constou de uma visita aos territórios e aos activos que constituem o Projecto Arco Ribeirinho Sul / Lisbon South Bay (denominação para investidores e accões de captação de investimento no exterior) e incluiu visita o espaço. designado para o projecto Water City, em Cacilhas, Almada, e aos Parques Empresariais da Baía do Tejo no Barreiro e no Seixal, onde laboram mais de 200 empresas.

Para além das abordagens aos activos Baía do Tejo, houve também oportunidade para dar a conhecer o contexto específico e potencial de cada um dos concelhos envolvidos neste projecto de promoção comum que se desenvolveu entre a Baía do Teio e os municípios de Almada, Barreiro e Seixal,

Acordo assinado com a aicep Global Parques é válido até final de 2026

Câmara assegura estacionamento para camiões TIR no BlueBiz

BlueBiz - Parque Empreserial da Península de Setúbal vai passar a dispor de um parque para estacionamento de camiões Transporte Internacional Rodoviário (TIR), com gestão a cargo da Câmara Municipal de Setúbal até final do ano 2026.

De acordo com a autarquia, o futuro parque para camiões TIR terá capacidade para 43 veículos, ocupará uma área com 5.570,70 metros quadrados e possuirá duas instalações modelares, uma destinada a serviço de portaria, outra para sanitários e zona de bal-

"O novo equipamento, dotado de serviços que garantem condições condignas de con-



PARQUE DE ESTACIONAMENTO. Novo espaço tem capacidade para 43 camiões TIF

mionistas, é criado no âmbito de um contrato celebrado recentemente entre a Câmara Municipal de Setúbal e a aicep Global Parques - Gestão de

Áreas Empresariais e Serviços, S.A., para utilização de espacos e prestação de serviços". revelou a edilidade em nota de Imprensa, adiantando que o acordo foi assinado pela pre

sidente da autarquia, Maria das Dores Meira, e pelos administradores da aicen Global Parques, Francisco Mendes Palma e Silvino Malho Rodrigues.

A utilização do espaço como parque de estacionamento de veículos pesados de mercadorias, acrescenta o município, "é válida até 31 de Dezembro de 2026, podendo ser renovada automaticamente por iguais períodos de tempo".

Como contrapartidas, no âmbito do acordo assinado entre as partes, a Câmara Municipal de Setúbal fica responsável pela "realização das obras, reparações e limpezas necessárias à conservação e manutenção do espaço, salvo situações de natureza estrutural".