



(https://revistacargo.pt)

HOME (HTTPS://REVISTACARGO.PT) NOTÍCIAS OPINIÃO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/)
ENTREVISTAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/) VÍDEOS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/)
AGENDA (HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA) NEWSLETTERS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/)
EDIÇÕES IMPRESSAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/) ASSINATURAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/)
CONTACTOS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/)

Home (https://revistacargo.pt) / Empresas (https://revistacargo.pt/categorias/noticias/empresas/) / Logística (https://revistacargo.pt/categorias/noticias/logistica/) / Repnunmar irá instalar Centro Logístico na ZILS



Repnunmar irá instalar Centro Logístico na ZILS

EMPRESAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/EMPRESAS/), LOGÍSTICA (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/LOGISTICA/) 10 Setembro, 2018 Comentários fechados 230

Tempo de Leitura: 1 minutos

Depois de, no final de 2017, ter estabelecido uma operação logística na ZILS – Zona Industrial e Logística de Sines, com o propósito de realizar no local operações de recepção, estacionamento, reparação e expedição de contentores, a Repnunmar Logística e Trânsitos, Lda demonstrou agora interesse em dolar a sua actividade com um carácter de permanência.

Para tal, segundo anuncia a aicep – Global Parques, celebrou um contrato de Direito de Superfície, que prevê a ocupação de uma área de 9.985m² por um período de 20 anos, no Lote 10, do loteamento E da Zona 1 da ZILS.

Anteriormente, a Repnunmar ocupava uma área de 3.000m², algo que apontado pela entidade gestora do parque como servindo de teste à sustentabilidade das suas operações, onde, para além das actividades já mencionadas, a empresa tinha um estaleiro para apoio às actividades e para o estacionamento das viaturas da Transportadora Ideal do Bairro de Alcântara (empresa do Grupo Silvestre e Silva) afectas ao Porto de Sines e suporte do tráfego.

Face à avaliação realizada à sua actividade na ZILS, a empresa irá então construir um Centro Logístico multiusos de recepção, estacionamento, reparação e expedição, consolidação e desconsolidação de contentores cheios e vazios e estacionamento e apoio à frota de viaturas ligeiras e pesadas. Este Centro compreenderá ainda uma área administrativa, uma estação de serviço com bomba de combustível e respectivas áreas de apoio, um Entrepósito Aduaneiro, Logística de Paletes e Armazenagem a céu aberto ou em área coberta.

(/#facebook) (#linkedin) (#twitter)
(/#whatsapp) (#email) (#reddit)

PUBLICIDADE

alfaland
Alfaland e CAT[®],
o duo perfeito.

(http://www.alfaland.pt)

The future of packaging technology
EMPACK 2018
TRANSPORT & LOGISTICS
19-20/09/18
Mais de 4.000 profissionais nacionais e internacionais em busca de novos produtos e soluções
VISITE-NOS

(http://www.easyfairs.com/pl/empack-porto-2018/empack-porto-2018/?utm_source=Home&utm_medium=Banner&utm_term=CARGO)

PORTUGAL SHIPPING WEEK
17-21 SEPTEMBER 2018
www.portugalshippingweek.com
MARITIME BUSINESS NETWORKING
OF THE HIGHEST QUALITY
17-21 SEPTEMBER 2018

(https://portugalshippingweek.com/)