Imprimido em 27-12-2012 10:33:04
O Setubalense
Versão original em:http://www.osetubalense.pt/index.asp?idEdicao=&id=30135&idSeccao=6719&Action=noticia

SECÇÃO: Região

Com 35 anos de existência

Porto de Sines atinge recorde de movimentação de mercadorias

O porto de Sines comemorou recentemente os seus 35 anos, numa cerimónia em que a presidente do conselho de administração anunciou este já ter atingindo um recorde de movimentações.

A Administração do Porto de Sines (APS) comemorou recentemente o seu 35.º aniversário, numa cerimónia evocativa, onde foi anunciado um novo recorde de movimentação anual de carga superando os 27.2 milhões de toneladas.

No evento participou ainda, como convidado de honra, Francisco Nunes e Sá, Presidente da Comissão Executiva da AICEP Global Parques, entidade gestora da ZILS – Zona Industrial e Logística de Sines, onde estão localizadas muitas das empresas clientes do porto, e que no seu discurso assinalou a enorme evolução que esta infra-estrutura portuária tem registado nos últimos tempos, tornando-se num porto de referência.

Criada pelo Decreto-Lei 508/77, de 14 de Dezembro, a Administração do Porto de Sines tem hoje como missão assegurar o exercício das competências e atribuições de planeamento, modernização, promoção e regulação do porto de Sines, visando a racionalização e optimização do aproveitamento dos seus recursos e a eficiência económica e operacional, no respeito pelos requisitos de segurança e ambientais, proporcionando satisfação aos clientes e valor acrescentado no mercado ibérico e europeu.

O Terminal XXI do Porto de Sines já tem no cais, o 6.º pórtico super-post panamax, com capacidade para a carga e descarga de contentores dos maiores navios em operação no mundo, assim como os que ainda estão em construção, atingindo as 23 fiadas de contentores a bordo.

Trata-se de um equipamento de última geração que se junta aos 5 já existentes, representando um investimento da concessionária PSA Sines de 7 milhões de euros e completa a segunda fase de expansão do Terminal XXI.

Recorde-se que os investimentos realizados nesta segunda fase de expansão do Terminal XXI por parte da concessionária ascenderam a 79 milhões de euros, a que se juntaram cerca de 40 milhões de euros investidos pela Autoridade Portuária na ampliação do molhe de protecção, ambos constituindo um forte contributo para alavancar a economia nacional e reforçar o posicionamento de Portugal no principal campeonato do shipping mundial de contentores.

© 2007 O Setubalense - Produzido por ardina.com, um produto da Dom Digital.
Comentários sobre o site: webmaster@domdigital.pt.

Fechar