



Mundo > Notícias > Sines da Sines > AS NOTÍCIAS > Xangai2010: Porto de Portugal na Expo 2010

- Acerca da LUSA
- Os nossos Serviços
- Contacte-nos
- Subscrever Agora!
- Pesquisar

### Xangai2010: Porto de Sines procura investidores chineses no pavilhão de Portugal na Expo 2010



Número de Documento: 11232529

**Xangai, China 27/06/2010 13:20 (LUSA)**  
**Temas:** Economia, Negócios e Finanças, Transportes

- Serviços
- Ásia
- Galeria de Fotos
- Videos Lusa



Utilizador

Senha:

Xangai, China, 27 jun (Lusa) - Responsáveis pelo Porto de Sines vão reunir-se com potenciais investidores chineses e apresentar as potencialidades do empreendimento marítimo no centro de negócios do pavilhão de Portugal na Expo 2010, em Xangai, China, anunciou a empresa.

A apresentação de Sines será feita em dois seminários, nos dias 30 de junho e 01 de julho, no pavilhão português, decorrendo ainda nos mesmos dias reuniões de trabalho com potenciais investidores chineses.

As duas sessões que aproveitam a presença de Portugal na Expo 2010 serão subordinadas ao tema "Sines - A Porta Atlântica da Europa" em que será apresentada "a posição estratégica de Sines", destaca a administração do Porto de Sines.

Estarão em destaque "as oportunidades que serão abertas com a conclusão das obras de alargamento do Canal do Panamá, que reforçam a posição de excelência do porto nas rotas do Oriente e a vantagem competitiva de Sines pela existência de uma extensa área industrial e logística adjacente", acrescenta em comunicado.

Os seminários vão ser organizados com o apoio do Centro de Negócios da AICEP - Portugal Global em Xangai e da Parque Expo.

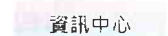
Estarão presentes responsáveis das três empresas parceiras: Lídia Sequeira, presidente do conselho de administração do Porto de Sines, Luís Miguel Fontes, administrador executivo do AICEP Global Parques e Jorge d'Almeida, diretor geral da PSA Sines - Terminais de Contentores.

Para o porto português, a China tem "interesse estratégico" devido ao papel como dinamizadora da economia mundial.

Para os seminários foram convidados os principais responsáveis de grupos especializados em transporte marítimo mundial e logística com forte presença nos portos do Oriente.

\*\*\* Este texto foi escrito ao abrigo do novo Acordo Ortográfico \*\*\*

LFO  
Lusa/fim



Misericórdia de Lisboa. Por boas causas.

