

Porto de Sines: HUB Portuário

O porto de águas profundas de Sines é o grande HUB Portuário da fachada atlântica da Europa, vocacionado para receber os maiores navios motherships das rotas transoceânicas que ligam directamente Portugal aos grandes centros mundiais de produção e consumo, com ligação por feeder a outros portos de curta distância, e ainda, por rodo-ferrovia ao hinterland ibérico

Para o efeito, dispõe de cinco terminais especializados, preparados para receber navios de qualquer dimensão e com elevados índices de produtividade (Terminal de Granéis Líquidos; Terminal Petroquímico; Terminal Multiusos (Granéis Sólidos, Carga Geral e Ro-Ro); Terminal de GNL (Gás Natural Liquefeito) e Terminal de Contentores – TXXI), estando apto a movimentar qualquer tipo de carga.

Funciona 365 dias por ano e 24 horas por dia e disponibiliza serviços permanentes com elevados níveis de produtividade e de segurança, dos quais destacamos: Operações de carga e descarga em total regime de *flat rate*, a qualquer hora do dia e em qualquer dia da semana; Controlo de tráfego marítimo (VTS); Despacho electrónico de navios e mercadorias; Pilotagem, reboque e amarração; Controlo de acessos e vigilância; Água potável e bancas; Combate a acidentes/polição; Reparações a bordo ou em terra.

Pese embora o segmento da carga contentorizada ter vindo a assumir um

lugar de destaque nos últimos anos, o principal Porto do País, em termos de volume de carga movimentada, destaca-se como um porto multiserviços, desempenhando um importante papel no sector energético, sendo a principal fonte de abastecimento do País no que diz respeito a petróleo e derivados, GNL e carvão.

Para além dos serviços supra-referidos, deve ainda referir-se a ZALSINES – Zona de Actividades Logísticas de Sines, constituída pela Zona Intra-portuária, actualmente com 12,3ha totalmente infra-estruturadas e com vários clientes já instalados, que será futuramente ampliada em mais 18ha. A ZALSINES conta ainda com uma Zona Extra-portuária com cerca de 200ha que é gerida pela aicep Global Parques.

O acentuado crescimento do Porto de Sines tem vindo a ditar o crescente

desenvolvimento da ZILS, uma vasta zona industrial, localizada no *hinterland* imediato do porto. A ZILS é gerida pela aicep Global Parques, e constitui o maior parque industrial da Península Ibérica, oferecendo 2200 ha para instalação imediata, numa localização contígua à área do porto.

A forte aposta que o Porto de Sines tem vindo a fazer no âmbito dos SI (Sistemas de Informação) reflecte-se de forma determinante no despacho electrónico de navios e mercadorias, através da JUP – Janela Única Portuária.

Baseada no conceito *paperless*, a JUP é uma plataforma tecnológica com base no conceito de balcão único electrónico, que possibilita que operadores privados e entidades públicas possam interagir e trocar dados através de um canal de informação único, facilitando a circulação dos fluxos informacionais.

Desta forma, constitui uma importante ferramenta de gestão que permite atingir elevados graus de eficiência e eficácia na operação portuária.

A chave do sucesso da JUP reside na gestão integrada de toda a informação relativa ao despacho de navios e cargas. Em alternativa a um demorado processo documental em suporte de papel, a JUP compreende processos harmonizados e simplificados que garantem a segurança e confidencialidade dos dados, contribuindo para uma significativa redução de custos e tempos administrativos.

Há ainda a destacar a constante melhoria de serviços no interface porto-ferrovia, que permite ter um serviço de excelência nesta área e que posiciona Sines como a maior plataforma de movimentação de comboios de transporte de mercadorias no nosso país, com uma circulação diária de 26 comboios.



PUBLICIDADE

PORTA ATLÂNTICA DA EUROPA

Terminal de Granéis Líquidos	Terminal Petroquímico	Terminal de Granéis Sólidos, Carga Geral e Ro-Ro	Terminal de Gás Natural	Terminal de Contentores	Zona de Actividades Logísticas
------------------------------	-----------------------	--	-------------------------	-------------------------	--------------------------------

Moderno e simplificado (e-hub), e um porto de águas profundas (28m TID), movimentando anualmente 26 milhões de toneladas de mercadorias. Adjacente à maior plataforma industrial e logística da Península Ibérica (ZILS), dispõe de excelentes acessibilidades rodo-ferroviárias a todo o seu hinterland, distando 150km de Lisboa e 600km de Madrid.

www.portodesines.pt

ZALSINES JUP II