

## PORTOS MUNDIAIS

+ 11%

Foram os maiores crescimentos dos portos nos Estados Unidos em 2013, protagonizados por Long Beach e Tacoma. A maior queda foi em Seattle (-16%).

+ 24%

Foi a maior subida de portos na China, assumida por Dalian. A maior descida foi de Taicang (-12%).

- 68%

Foi a maior queda nos portos de Europa, da responsabilidade de Las Palmas.

+ 12%

Foi o aumento verificado no porto brasileiro de Itajaí/Navegantes, e liderar as subidas na América Latina.



# Sines foi o porto que mais cresceu nos contentores a nível mundial em 2013

**Portos** Porto alentejano entrou pela primeira vez para o 'top' mundial e deverá registar novas subidas durante 2014.

Nuno Miguel Silva  
nuno.silva@economico.pt

O porto de Sines foi o que mais cresceu a nível mundial no ano passado em movimentação de contentores, o que o levou a integrar, pela primeira vez, o 'top' dos 120 maiores portos mundiais neste segmento de atividade. De acordo com o anuário "World Top Container Ports 2014", elaborado pela revista especializada "Container Management" sobre o exercício de 2013, a que o Diário Económico teve acesso, o porto de Sines entrou para a posição 113ª neste 'ranking' mundial, após a maior subida do ano no sector, com um crescimento de 68%.

O porto alentejano fechou o ano passado com uma movimentação de 931.036 TEUS (medida-padrão internacional equivalente a contentores com 20 pés de comprimento), à frente dos portos de Hakata (Japão), Valparaiso (Chile), Khalifa Port (Emiratos Árabes Unidos), Miami (Estados Unidos) ou Mombasa (Quênia). O comportamento excepcional de Sines

no segmento de contentores em 2013 deverá consolidar-se este ano, permitindo que suba mais um lugar neste 'ranking' mundial. A APS - Administração dos Portos de Sines e do Alentejo prevê encerrar o presente ano com um total de 1,2 milhões de TEUS movimentados, uma marca que aparenta ser facilmente concretizável, uma vez que o porto de Sines já encerrou o primeiro semestre de 2014 com um total de 596.474 TEUS movimentados, um crescimento de 41,3% face ao período homólogo de 2013. Os responsáveis da APS reiteram que, por norma, os segundos semestres registam melhores desempenhos que os primeiros, pelo que a fusão de 1,2 milhões de TEUS deverá ser ultrapassada no final deste ano, o que colocaria o porto de Sines em 99º lugar do 'ranking' segundo os dados divulgados pela "Container Management" relativamente a 2013.

"O terminal XKL tem registado um crescimento sustentado desde o início da sua operação, há cerca de dez anos. Os resulta-

dos do ano passado reflectem os crescentes níveis de produtividade, com uma média de mais de 200 TEUS movimentados por hora. Acreditamos que a eficiência operacional do terminal, acrescida do facto de funcionar 24 horas sobre 24 horas todo o ano, terá contribuído de forma decisiva para alcançar estes resultados", sublinhou ao Diário Económico fonte oficial da APS, presidida por João Franco.

A tabela europeia (dos portos de contentores) ostenta um

nome novo este ano: Sines, em Portugal. Em termos de puro crescimento, representa a maior história de sucesso do ano, com uma movimentação a pular uns incríveis 378 mil TEUS, representando um crescimento anual de 68%, sublinha o artigo da "Container Management", a que o Diário Económico teve acesso.

Apesar desta subida galopante, o terminal de contentores gerido pela PSA de Singapura está ainda longe dos maiores portos

de contentores de Espanha. No ano passado, Algeciras (36º porto mundial, com 4,349 milhões de TEUS e uma subida de 6%) e Valência (31º porto mundial, com 4,327 milhões de TEUS e uma descida de 3%) são os maiores portos do país vizinho neste segmento. Seguem-se os portos de Barcelona (78ª posição a nível mundial, com 1,7 milhões de TEUS, após uma descida de 2%) e Las Palmas, nas Canárias, (109ª posição, com 1,055 milhões de TEUS, após uma quebra de 16% face a 2012).

O 'ranking' mundial dos portos de contentores é dominado pela China, com sete portos no 'top ten' (ver tabela). O primeiro porto europeu, na 11ª posição, é o de Roterão, na Holanda, com um total de 11,6 milhões de TEUS movimentados em 2013, após uma descida de 2%. Os Estados Unidos, ainda a maior economia mundial, apenas conseguem colocar o primeiro porto no 18º lugar deste 'ranking' da "Container Management": trata-se de Los Angeles, com um total de 7,8 milhões de TEUS movimentados no ano passado. ■

## "RANKING" MUNDIAL DE PORTOS

### Movimentação de TEUS\* 2013

Porto	País	Total 2014	Variação %
1. Xagosa	China	33.773.000	4%
2. Singapura	Singapura	32.578.700	3%
3. Sheqshen	China	23.278.532	4%
4. Hong Kong	China	22.352.000	-3%
5. Sines	Portugal	17.496.099	68%
6. Ningbo-Zhoushan	China	17.327.000	7%
7. Dqngdao	China	15.520.000	7%
8. Guangzhou	China	15.309.000	5%
9. Dubai	Emiratos Árabes Unidos	13.641.000	3%
10. Tianjin	China	13.010.000	6%
<b>11. Sines</b>	<b>Portugal</b>	<b>931.036</b>	<b>68%</b>

Fonte: World Top Container Ports 2014. \* medida-padrão equivalente a contentores com 20 pés de comprimento