



(<https://revistacargo.pt>)

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))
ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VÍDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))
AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))
EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))
CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Logística (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/logistica/>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Expansão da ZAL de Sines integra o plano de investimento da AICEP Global Parques





PUBLICIDADE



Vamos
creditar-lhe 60 €*
para alcançar os
clientes certos
com a
publicidade
Google

Passo seguinte

Expansão da ZAL de Sines integra o plano de investimento da AICEP Global Parques

LOGÍSTICA ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/LOGISTICA/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/logistica/)), MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 5 Março, 2019  Comentários fechados  233

Tempo de Leitura: 1 minutos

Em declarações à Lusa, Filipe Costa, CEO da AICEP Global Parques, revelou que o plano de investimento da entidade prevê a expansão da actual Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Sines, de modo a «fazer face ao aumento da capacidade de movimentação de contentores, no porto de Sines, com a expansão do Terminal XXI e a construção do Terminal Vasco da Gama».

«Queremos avançar em 2020 com o início da primeira fase do loteamento da ZAL 'extraportuária', contígua ao futuro terminal Vasco da Gama, para acompanhar a dinâmica que será criada por estes investimentos que estimam um aumento da capacidade de movimentação de contentores dos actuais 2,1 milhões para 7,6 milhões de TEU», declarou Filipe Costa.

O presidente executivo da AICEP Global Parques explicou que esta se trata de zona «com uma dimensão significativa», 106,5 hectares, detendo uma propícia localização, adaptada para projectos na área da logística de segunda linha e de consolidação, que, «a longo prazo», poderão beneficiar de «uma eventual substituição progressiva da utilização do Terminal Multipurpose» do porto de Sines.

«Podemos ter uma dinâmica de sectores exportadores nacionais, como os mármore, as rochas calcárias e o sector alimentar, cargas que poderiam, eventualmente, no futuro substituir o carvão no Terminal Multipurpose», rematou Filipe Costa à Lusa, após ter revelado o investimento de 7 milhões de euros em novos loteamentos na Zona Industrial Logística (ZIL) de Sines (<https://revistacargo.pt/aicep-global-parques-investira-7-milhoes-na-zil-para-acomodar-investimentos-no-sector-petroquimico/>).