



(<https://revistacargo.pt>)


HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniaio/))  
ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))  
AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))  
EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))  
CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Consignação da extensão do Molhe Leste dá tiro de partida para a expansão do Porto de Sines



PUBLICIDADE

## Consignação da extensão do Molhe Leste dá tiro de partida para a expansão do Porto de Sines

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 6 Fevereiro, 2020   
Comentários fechados  256

Tempo de Leitura: 2 minutos

Através da consignação do prolongamento do Molhe Leste, arrancam as tão esperadas obras de expansão do Porto de Sines que possibilitarão à infra-estrutura portuária – líder na movimentação de cargas em Portugal – duplicar a capacidade instalada de carga contentorizada. A obra referente ao prolongamento do Molhe Leste foi consignada à Conduril – Engenharia S.A., revelou esta tarde a APS (<https://www.portodesines.pt>)

### Extensão do Molhe Leste consignada à Conduril

A empreitada, que implica um investimento de cerca de 72 milhões de euros, envolve a expansão do molhe em 750 metros, assim possibilitando o reforço da protecção da zona leste do porto alentejano, designadamente, no que respeita à próxima fase de expansão do Terminal de Contentores de Sines – Terminal XXI, sob a responsabilidade da concessionária PSA Sines.

### Terminal XXI verá duplicada a sua capacidade instalada

Os trabalhos deverão estar finalizados no primeiro trimestre de 2023, adiantou a administração portuária. «O prolongamento desta infra-estrutura de protecção criará as condições ideais para a recepção, em simultâneo, de quatro dos maiores porta-contentores em operação no mundo, com 400 metros de comprimento fora-a-fora», detalhou a APS. Aquando da conclusão da empreitada, o Terminal XXI duplicará a sua capacidade instalada para 4,1 milhões de TEU (1 TEU = 1 contentor de 20 pés), «o que lhe permitirá projectar a sua posição no contexto internacional, melhorando o seu índice de conectividade aos principais mercados mundiais, numa oferta alargada», vincou a administração em comunicado.

Recorde-se que o aditamento ao contrato de concessão tendo em vista a adjudicação da expansão do Terminal XXI foi assinado no passado 12 de Outubro (<https://revistacargo.pt/aditamento-da-concessao-do-terminal-xxi-permite-investimento-global-de-660-milhoes-de-euros/>), (tal como a Revista Cargo noticiou oportunamente) traduzindo-se num investimento totalmente privado por parte da concessionária da ordem 661 milhões de euros. «Da nossa parte não haverá retrocessos e iremos continuar a investir», garantiu David Yang, director executivo regional da PSA para a Europa, após a assinatura do aditamento da concessão.