



(<https://revistacargo.pt>)

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))  
ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))  
AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))  
EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))  
CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Porto de Ningbo-Zhoushan terá novo terminal de 10 milhões de TEU já em 2020



## Porto de Ningbo-Zhoushan terá novo terminal de 10 milhões de TEU já em 2020

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 23 Outubro, 2019  
Comentários fechados 249

Tempo de Leitura: 2 minutos

O porto mais movimentado da China, o de Ningbo-Zhoushan, está a caminho de concluir a construção do novo terminal de contentores (com uma capacidade de 10 milhões de TEU), localizado na cidade de Meishan, que faz parte da província de Sichuan. O porto chinês revelou que irá, brevemente, iniciar a construção do cais número 9, cuja conclusão está prevista para o ano de 2020.

### Ningbo-Zhoushan: novo terminal totalmente operacional em 2020

De acordo com o Porto de Ningbo-Zhoushan (<http://www.nbport.com.cn/portal/wps/portal/en>), o novo terminal de contentores de Meishan possuirá, uma vez concluídas todas as obras, dez cais, com uma capacidade máxima de movimentação total de 10 milhões de TEU. A primeira fase do projecto englobou a construção dos primeiros cinco atracadouros, que já se encontram operacionais. A segunda fase engloba os restantes cinco atracadouros.

Actualmente, a China possui três terminais de contentores de 10 milhões de TEU de capacidade em Yanlian, Qianwan, Qingdao e Chuanshangang; o terminal de Meishan juntar-se-á a estes quatro em 2020. Recorde-se que, em 2018, o Porto de Ningbo-Zhoushan registou uma taxa de transferência de contentores de 26 milhões de TEU, ocupando o terceiro lugar no ranking mundial.

### Novo terminal reforça ambição global do porto chinês

Nos últimos dias de 2017, o porto tornou-se a primeira infra-estrutura portuária do mundo a ultrapassar a fasquia de mil milhões de toneladas (<https://revistacargo.pt/ningbo-zhoushan-atinge-mil-milhoes-tonelagem/>) movimentadas num único ano (nos variados segmentos de carga). Em destaque progressivo tem estado o segmento contentorizado: no ano 2000, o porto processava 500 mil TEU anuais, saltando, dezassete anos depois, para a elite de portos que superam, anualmente, os 20 milhões de TEU.

## PUBLICIDADE

TNT

Portas abertas para maiores possibilidades

Envie já

Em Novembro de 2018, este porto foi alvo de uma visita levada a cabo por representantes do Complexo Industrial e Portuário de Sines (<https://revistacargo.pt/maior-porto-de-carga-do-mundo-intensifica-relacao-com-complexo-industrial-e-portuario-de-sines/>) – entre os elementos da comitiva portuguesa estiveram Jorge d'Almeida, presidente da Comunidade Portuária de Sines, Nuno Mascarenhas, presidente da Câmara Municipal de Sines, José Luis Cacho, Presidente da APS e Filipe Costa, CEO da acep Global Parques

## RECOMENDADO

**Curso de Operadores de VTS: Aposta continua...**

**Porto de Setúbal investe 1,2 milhões de euros para...**

**APOL: plano de formação para 2019 já está disponível...**

**Terminal Mulinhos do Poço do Bispo opera o maior...**

**Grupo Sousa compra o maior porta-contentores...**

**António Costa: "A Pilotagem em Portugal - Que..."**

**Governo e PSA Sines chegam a acordo para a...**

**Ministra do Mar marca presença, neste dia 12, na...**

**Concurso público para a concessão do Terminal Vasco...**

**Yilport aposta forte em Leixões: terminais de...**

**Volvo prepara-se para lançar o novo camião de zero...**

**JUL entra em actividade no Porto de Setúbal em...**

**FedEx finaliza compra do transitário Cargex...**

([/#facebook](#)) ([/#linkedin](#)) ([/#twitter](#))  
 ([/#whatsapp](#)) ([/#email](#)) ([/#reddit](#))  
 ([/#wechat](#))

Partilhar (<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Frevistacargo.pt/maior-porto-de-carga-do-mundo-intensifica-relacao-com-complexo-industrial-e-portuario-de-sines/&title=Porto%20de%20Ningbo-Zhoushan%20ter%C3%A1%20novo%20terminal%20de%2010%20milh%20mil%20toneladas-de-mercadorias-ate-setembro/>)

« Previous Article  
<https://revistacargo.pt/aasmvaz-recebeu-das-maos-do-iapmei-a-distincao-de-pme-lider-2019/>

Next Article »  
<https://revistacargo.pt/leixoes-cresce-2-e-movimenta-148-milhoes-de-toneladas-de-mercadorias-ate-setembro/>

**AASMVAZ recebeu, das mãos do**

**Leixões cresce 2% o movimento**

[China](https://revistacargo.pt/etiquetas/china/) (<https://revistacargo.pt/etiquetas/china/>)

[Porto de Ningbo-Zhoushan](https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-ningbo-zhoushan/) (<https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-ningbo-zhoushan/>)

[Terminal de contentores](https://revistacargo.pt/etiquetas/terminal-de-contentores/) (<https://revistacargo.pt/etiquetas/terminal-de-contentores/>)

[TEU](https://revistacargo.pt/etiquetas/teu/) (<https://revistacargo.pt/etiquetas/teu/>)

## AUTHOR

[https://revistacargo.pt/autor/simao\\_rodrigues/](https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/) Redacção ([https://revistacargo.pt/autor/simao\\_rodrigues/](https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/))

0 comentários

Ordenar por



Adicionar um comentário

Plug-in de comentários do Facebook

## EM FOCO

**Isabel Moura Ramos: «competitividade» e «estabilidade laboral» são pilares do sucesso de Aveiro**  
<https://revistacargo.pt/isabel-moura-ramos-competitividade-e-estabilidade-laboral-sao-pilares-do-sucesso-de-aveiro/>



<https://revistacargo.pt/isabel-moura-ramos-competitividade-e-estabilidade-laboral-sao-pilares-do-sucesso-de-aveiro/>  
 25 Outubro, 2019

☆☆☆☆

**STEF autenticada com nível Gold na categoria de Responsabilidade Social da Empresa**  
<https://revistacargo.pt/stef->