

(https://revistacargo.pt)

HOME (HTTPS://REVISTACARGO.PT) NOTÍCIAS OPINIÃO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/) ${\tt ENTREVISTAS~(HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/)} \qquad {\tt VIDEOS~(HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/)} \\$ AGENDA (HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA) NEWSLETTERS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/) EDICÕES IMPRESSAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/) ASSINATURAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/) CONTACTOS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/)

Porto de Sines no top-10 europeu dentro de 5 anos



José Luís Cacho (APS) espera ver Porto de Sines no top-10 europeu dentro de 5 anos

MARÍTIMO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/) 27 Abril, 2020 Comentários fechados 238

Tempo de Leitura: 2 minutos

José Luís Cacho participou na vídeo-conferência 'Os Portos de Portugal em tempos de Covid-19', programada pelo Fórum Nacional Brasil Export/Nordeste Export e realizada no passado dia 24 de Abril.

Além de abordar as potencialidades da relação comercial entre Portugal e Brasil (https://revistacargo.pt/porto-de-sinespode-ser-oportunidade-para-as-exportacoes-brasileiras/) – vendo no Porto de Sines um importante elo de ligação – o presidente da APS (http://www.portodesines.pt/) também abordou o impacto do COVID-19 em Sines e a ambição em integrar o top-10 europeu num espaco de cinco anos.

«Estamos a viver um período complicado por conta do coronavírus. O porto está com um plano de emergência, mas estamos a funcionar normalmente. Felizmente as coisas têm corrido bem, essa não é uma zona muito atingida pela pandemia, tivemos alguma dificuldade inicial, mas foi controlado, com alguns sacrifícios para todos» - comentou José Luís Cacho (que também é presidente da APP) durante a vídeo-conferência.

José Luís Cacho vinca ambição de Sines subir no ranking europeu



José Luís Cacho (ao centro)

O impacto da pandemia em Portugal e nos portos lusos vem sendo mitigado por uma antecipada linha de actuação, que, até agora, impediu grandes quedas abruptas na movimentação de mercadorias. «Curiosamente, o nosso movimento até subiu um pouco mais. É um porto grande, mais de 50% da carga é portuguesa e estamos no top 15 europeu E ainda vai crescer muito nos próximos anos, dado os investimentos estrangeiros em vários segmentos de carga que vamos ter. Admito que dentro de cinco anos Sines estará no top 10 europeu», vincou um ambicioso José Luís Cacho.

PUBLICIDADE



(https://pt.wtransnet.com/transportador-crescaconnosco?utm_source=posvendapt&utm_medium=banner&utm_term=portugal&utm_content=30 COVID)

EM FOCO

UNCTAD propõe 10 medidas que visam «reforçar o transporte global e facilitar o comércio» (https://revistacargo.pt/unctadpropoe-10-medidas-que-visamreforcar-o-transporte-global-efacilitar-o-comercio/)



(https://revistacargo.pt/unctad-propoe-

10-medidas-que-visam-reforcar-o-transporte-global-27 Abril, 2020

Apesar de multi-facetada, a infra-estrutura portuária de Sines é sobejamente conhecida pela sua forte vertente contentorizada. um segmento de carga que se destaca dos demais e que consolida o porto como o rei da movimentação portuária em Portugal. «O terminal de contentores [Terminal XXI] é uma parceria forte com a Autoridade Portuária do Porto de Singapura, tivemos um crescimento exponencial, que vai continuar», declarou, dando também ênfase à área do gás natural, que também tem vindo a denotar um progressivo e sustentável crescimento

Fonte: SOPESP

(/#facebook) (/#linkedin) (/#twitter) (/#whatsapp) (/#email) (/#reddit) (/#wechat)

José Luís Cacho (APS) espera ver Porto de Sines no top-10 europeu dentro de 5 anos (https://revistacargo.pt/jose-luis-

cacho-aps-espera-ver-porto-desines-no-top-10-europeu-dentro-de-



(https://revistacargo.pt/jose-luis-cacho-

aps-espera-ver-porto-de-sines-no-top-10-europeudentro-de-5-anos/)

Partilhar (https://www.addtoany.com/share#url=https://3A%2F%2Frevistac sines-no-top-10-europeu-dentro-de-5anos%2F&title=Jos%C3%A9%20Lu%C3%ADs%20Gacno%20(APS)%20(

10%20europeu%20dentro%20de%205%20anos)

« Previous Article (https://revistacargo.pt/porto-de-sinespode-ser-oportunidade-para-asexportacoes-brasileiras/)

Porto de Sines «pode ser

Next Article »

(https://revistacargo.pt/unctad-propoe-10-medidas-que-visam-reforcar-otransporte-global-e-facilitar-ocomercio/)

IINCTAD propõe 10 medidas que

APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve (https://revistacargo.pt/etiquetas/aps-administracaodos-portos-de-sines-e-do-algarye/)

COVID-19 (https://revistacargo.pt/etiquetas/covid-19/)

José Luís Cacho (https://revistacargo.pt/etiquetas/jose-luis-cacho/)

Porto de Sines (https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-sines/)

Terminal XXI (https://revistacargo.pt/etiquetas/terminal-xxi/)

AUTHOR

(https://revistacargo.pt/author/simao rodriques/) Redacção (https://revistacargo.pt/author/simao rodriques/)

1 comentário

Ordenar por Os mais antigos



Adicionar um comentário...



Manuel Fernandes Fernandes

Afirmações pouco consistentes se tivermos em conta que o Porto de Sines nunca singrará isolado das restantes infraestruturas. Desbalcanização e Modernização da Rede Ferroviária, Plataforma Logística do Poceirão e TTT, são os pilares fundamentais para que o Porto de Sines e outros portos nacionais se afirmem como Porta Atlântica da Europa Continental. A fusão da REFER com as Estradas de Portugal foram uma involução que nunca poderia ter acontecido. A IP a gerir infraestruturas concorrenciais não faz qualquer sentido. Neutralizar esse fiasco e avançar para uma Administração conjunta de Portos e Caminhos de Ferro é a única alternativa para afirmar os nossos portos como pontos de continuidade das Rotas Terrestres com as Rotas Marítimas que desbravámos à mais de cinco séculos

Gosto · Responder · 11 min

Plug-in de comentários do Facebook

brasileiras»

(https://revistacargo.pt/porto-desines-pode-ser-oportunidade-paraas-exportações-brasileiras/)



(https://revistacargo.pt/porto-de-sines-

pode-ser-oportunidade-para-as-exportacoesbrasileiras/) 27 Abril, 2020

ተተ

(i) X



SIMULE JÁ!