Ministro das Infra-estruturas visita requalificação do ramal ferroviário do Porto de Sines

MARÍTIMO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/) *5 Junho, 2020*
Comentários fechados 402

Tempo de Leitura: 2 minutos

O Ministro das Infra-estruturas e da Habitação, Pedro Nuno Santos, visitará a requalificação do ramal ferroviário do Porto de Sines no dia 08 de junho, às 11:15H. A visita, anunciou a Administração do Porto de Sines (**APS** (http://www.portodesines.pt/)) compreenderá a área intervencionada – Terminal XXI (contentores), e será acompanhada pelo Secretário de Estado Adjunto e das Comunicações, Alberto Souto de Miranda.

Ministro das Infra-estruturas volta ao Porto de Sines

Esta será a segunda vez que o Ministro das Infra-estruturas e da Habitação visita o Porto de Sines neste ano de 2020, a terceira desde que se tornou responsável pela pasta portuária, no novo figurino do Executivo liderado por António Costa. Recorde-se que o governante visitou a infra-estrutura portuária em Fevereiro passado, **acompanhando o périplo do Secretário de Estado da Energia dos EUA** (https://revistacargo.pt/sines-governo-dos-eua-confirma-interesse-no-terminal-vasco-da-gama/), Dan Bouillette, pelo porto alentejano.

A visita oficial do Secretário de Estado da Energia do governo de Donald Trump espelhou o interesse internacional que o Porto de Sines vem captando nos últimos tempos, muito por causa dos incrementos infra-estruturais que se afiguram no horizonte – entre os mais importantes está a construção de um novo terminal de contentores, o Terminal Vasco da Gama, que aumentará significativamente o fluxo de contentores em Sines.

Outro dos trunfos que o porto alentejano oferece é a capacidade geográfica e geoestratégica de poder desempenhar um papel de *gateway* e de *hub* europeu do gás natural liquefeito americano – um recurso que está cada vez mais na moda, à medida que o processo global de descarbonização ganha força e a preocupação com a sustentabilidade ambiental se consolida nos quatro cantos do mundo.

Este potencial geoestratégico de Sines poderá ser muito importante para uma futura (e desejável) diversidade de fornecimento energético da Europa, uma vez que, actualmente, o fornecimento de gás natural para o velho continente está muito dependente de poucas fontes (como a Rússia).

PUBLICIDADE

(https://pt.wtransnet.com/transportador-cresca-connosco?utm_source=revistacargo-pt&utm_medium=banner&utm_term=portugal&utm_content=tra agencias&utm_campaign=200601-PLAN-B)

EM FOCO

Vasco Cordeiro visitou obras de protecção do terrapleno do Porto das Lajes das Flores (https://revistacargo.pt/vasco-cordeiro-visitou-obras-de-proteccao-do-terrapleno-do-porto-das-lajes-das-flores/)

(https://revistacargo.pt/vasco-cordeiro-visitou-obras-de-proteccao-do-terrapleno-do-porto-das-lajes-das-flores/)
8 Junho, 2020
☆☆☆☆☆