



(<https://revistacargo.pt>)

HOME (<https://revistacargo.pt>) NOTÍCIAS OPINIÃO (<https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/>)
ENTREVISTAS (<https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/>) VIDEOS (<https://revistacargo.pt/categorias/videos/>)
AGENDA (<http://revistacargo.pt/agenda>) NEWSLETTERS (<https://revistacargo.pt/newsletters/>)
EDIÇÕES IMPRESSAS (<https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/>) ASSINATURAS (<https://revistacargo.pt/assinaturas/>)
CONTACTOS (<https://revistacargo.pt/contactos/>)

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / «Há várias indústrias interessadas em Sines», afixou Alberto Souto de Miranda



«Há várias indústrias interessadas em Sines», afixou Alberto Souto de Miranda

MARÍTIMO (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) 2 Junho, 2020 Comentários fechados 490

Tempo de Leitura: 2 minutos

Intervindo durante uma vídeo-conferência do Rotary Club de Aveiro, Alberto Souto de Miranda, Secretário de Estado Adjunto e das Comunicações, abordou temas como o progresso sustentado do Porto de Aveiro (<https://revistacargo.pt/porto-de-aveiro-tem-caracteristicas-especiais-declarou-alberto-souto-de-miranda/>) – e a sua capacidade de expansão – e o interesse empresarial que o Porto de Sines tem vindo a captar, devido aos novos investimentos no Terminal XXI e no novo terminal de contentores, iniludido de Vasco da Gama.

Na conferência (acompanhada pela rádio Terranova (<https://www.terranova.pt/>), que noticiou o evento em primeira mão) Alberto Souto de Miranda abordou o tema do possível reforço da posição da China nos portos nacionais, nomeadamente em Sines, na sequência do concurso internacional tendo em vista a construção e exploração da nova infra-estrutura para movimentação de carga contentorizada – o Terminal Vasco da Gama. Para o Secretário de Estado, poderá ser «interessante diversificar o risco por diferentes países e não concentrar mais um activo estratégico num único país seja ele qual for».

Sines tem «central de dados com enorme potencial»



Uma coisa é certa, adiantou: «Esta crise ensinou que a Europa vai ter de assegurar uma produção estratégica. Estamos a conversar com a China e com os EUA. Estamos a promover o porto de Sines em todo o mundo. Sines tem o gás, o terminal químico, área logística e uma central de dados com enorme potencial. Há várias indústrias interessadas em Sines», comentou, lembrando, no entanto, que existem boas relações entre o Governo português e a China. Contudo, tal facto não significa que não haja uma opção pela diversificação do risco, assinalou.

Recorde-se que o novo terminal de contentores de Sines terá uma capacidade de movimentação anual de 3,5 milhões de TEU e um cais com um comprimento de 1 375 metros com 3 posições de acostagem simultânea dos maiores navios do mundo. Terá uma área de terraplano de 46 hectares, 15 pórticos de cais e fundos de -17,5 m ZH. Os interessados terão até 6 de Abril de 2021 (<https://revistacargo.pt/terminal-vasco-da-gama-interessados-terao-ate-6-de-abril-de-2021-para-apresentar-propostas/>) para apresentar propostas.

PUBLICIDADE

(https://pt.wtransnet.com/transportador-cresca-connosco?utm_source=revistacargo-pt&utm_medium=banner&utm_term=portugal&utm_content=tr-agencias&utm_campaign=200601-PLAN-B)

EM FOCO

Vasco Cordeiro visitou obras de protecção do terraplano do Porto das Lajes das Flores (<https://revistacargo.pt/vasco-cordeiro-visitou-obras-de-proteccao-do-terraplano-do-porto-das-lajes-das-flores/>)



(<https://revistacargo.pt/vasco-cordeiro-visitou-obras-de-proteccao-do-terraplano-do-porto-das-lajes-das-flores/>)

8 Junho, 2020

☆☆☆☆

O terminal será construído e financiado por fundos privados através da concessionária que vier a ser escolhida no procedimento de contratação pública internacional, incluindo a assunção de todos os riscos associados, concretizando o modelo de gestão portuária do tipo *landlord port*.

Com Terranova

ENIDH finalizou obras de substituição dos telhados do Pavilhão gimnodesportivo ([https://revistacargo.pt/enidh-finalizou-obras-de-substituicao-dos-telhados-do-pavilhao-](https://revistacargo.pt/enidh-finalizou-obras-de-substituicao-dos-telhados-do-pavilhao)