# Requalificação do ramal ferroviário de Sines: investimento global é de 16,8 milhões

MARÍTIMO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/), TERRESTRE (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/TERRESTRE/) *8 Junho, 2020* Comentários fechados 190

*Tempo de Leitura: 2 minutos*

Acompanhado pelos secretários de Estado Adjunto e das Comunicações, Alberto Souto de Miranda, e das Infra-estruturas, Jorge Delgado, o Ministro das Infra-estruturas e Habitação visitou esta Segunda-feira os trabalhos referentes ao projecto de requalificação do ramal ferroviário do Porto de Sines. A visita, que já havia sido **noticiada** (https://revistacargo.pt/ministro-das-infra-estruturas-visita-requalificacao-do-ramal-ferroviario-do-porto-de-sines/) pela Revista Cargo, realizou-se na área intervencionada – Terminal XXI, no **Porto de Sines** (https://www.portodesines.pt/).

## Pedro Nuno Santos visitou trabalhos de requalificação do ramal ferroviário

O valor global de investimento previsto realizar no âmbito deste projecto é de 16,8 milhões de euros, sendo cerca de 8.4 milhões desenvolvido pela administração portuária de Sines (APS) e os restantes 8,4 milhões da responsabilidade da concessionária do terminal de contentores, a PSA Sines.

O projecto de requalificação do ramal, explicou a administração portuária, integra um conjunto de projectos estruturantes, em curso, na sua área de expansão leste, que visa dotar o Terminal de Contentores de Sines (Terminal XXI), incluindo já a sua 3ª fase de ampliação em curso, e o futuro Terminal Vasco da Gama (TVG), de melhores condições de operação e manobra e de aumento da capacidade instalada devido ao previsível crescimento de carga contentorizada neste modo de transporte.

PUBLICIDADE

(https://pt.wtransnet.com/transportador-cresca-connosco?utm_source=revistacargo-pt&utm_medium=banner&utm_term=portugal&utm_content=tra agencias&utm_campaign=200601-PLAN-B)

EM FOCO

Requalificação do ramal ferroviário de Sines: investimento global é de 16,8 milhões (https://revistacargo.pt/requalificacao-do-ramal-ferroviario-de-sines-investimento-global-do-projecto-e-de-168-milhoes/)

(https://revistacargo.pt/requalificacao-do-ramal-ferroviario-de-sines-investimento-global-do-projecto-e-de-168-milhoes/)
*8 Junho, 2020*
☆☆☆☆☆

# Capacidade será aumentada para 36 comboios/dia, de 750 metros cada

Com as obras realizadas, a capacidade actual de movimentação de 24 comboios/dia, de 600 metros de comprimento cada, será aumentada para 36 comboios/dia, de 750 metros cada, que corresponde a um incremento de duplicação da capacidade actual do ramal, esclareceu a APS.

O projecto de ampliação e modernização do ramal ferroviário do Porto de Sines inclui a ampliação da plataforma ferroviária de carga/descarga do Terminal XXI, com duas novas linhas com capacidade de recepção de composições de 750 metros de comprimento (obra já concluída pela PSA Sines), assim como a introdução de melhorias nos sistemas de via, catenária e de sinalização, de forma a permitir uma gestão logística mais eficiente e segura.

Para além disso será também realizado o redimensionamento do *layout* do actual ramal, nomeadamente com a construção de uma 4ª linha, e de uma nova linha de reversão adequada à dimensão destas composições, permitindo-se com isso, no futuro, a ligação dos dois terminais (TXXI/TGV). «Futuramente, está prevista a instalação de uma quinta linha de resguardo para aumento da capacidade da manobra, bem como a ligação ao Terminal Vasco da Gama, em redundância de acessos, com a construção de um 2º acesso», adiantou, em comunicado, a APS.

O projecto prevê ainda a automação da manobra, pela instalação de sinalização, criando-se a entidade "Gestor de Parque" (de manobras), sendo a APS a primeira entidade portuária nacional a implementar tal forma de gestão da operação.

(/#facebook) (/#linkedin) (/#twitter) (/#whatsapp) (/#email) (/#reddit) (/#wechat)
Partilhar (https://www.addtoany.com/share#url=https%3A%2F%2Frevistac milhoes%2F&title=Requalifica%C3%A7%C3%A3o%20do%20ramal%20fe

« Previous Article (https://revistacargo.pt/olicargo-completou-desafio-complexo-transporte-de-prensa-da-belgica-ate-a-trofa/)

Olicargo completou «desafio

APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve (https://revistacargo.pt/etiquetas/aps-administracao-dos-portos-de-sines-e-do-algarve/)

Contentores (https://revistacargo.pt/etiquetas/contentores/)

Governo (https://revistacargo.pt/etiquetas/governo/)

Ministério das Infra-estruturas e Habitação (https://revistacargo.pt/etiquetas/ministerio-das-infra-estruturas-e-habitacao/)

Pedro Nuno Santos (https://revistacargo.pt/etiquetas/pedro-nuno-santos/)

Porto de Sines (https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-sines/)

Ramal Ferroviário (https://revistacargo.pt/etiquetas/ramal-ferroviario/)

Terminal Vasco da Gama (https://revistacargo.pt/etiquetas/terminal-vasco-da-gama/)

Terminal XXI (https://revistacargo.pt/etiquetas/terminal-xxi/)

Transporte Ferroviário de Mercadorias (https://revistacargo.pt/etiquetas/transporte-ferroviario-de-mercadorias/)

## AUTHOR

(https://revistacargo.pt/author/simao_rodrigues/) Redacção (https://revistacargo.pt/author/simao_rodrigues/)

**0 comentários** Ordenar por **Os mais antigos**

Adicionar um comentário...

Plug-in de comentários do Facebook

Olicargo completou «desafio complexo» de transporte de prensa, da Bélgica até à Trofa (https://revistacargo.pt/olicargo-completou-desafio-complexo-transporte-de-prensa-da-belgica-ate-a-trofa/)

(https://revistacargo.pt/olicargo-completou-desafio-complexo-transporte-de-prensa-da-belgica-ate-a-trofa/)

*8 Junho, 2020*

☆☆☆☆☆

Governo prevê despesa de 179 milhões com conservação ferroviária e rodoviária (https://revistacargo.pt/governo-preve-despesa-de-179-milhoes-com-conservacao-ferroviaria-e-rodoviaria/)

(https://revistacargo.pt/governo-preve-despesa-de-179-milhoes-com-conservacao-ferroviaria-e-rodoviaria/)

*30 Julho, 2020*

☆☆☆☆☆

RECOMENDADO