



(<https://revistacargo.pt>)

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))  
ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))  
AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))  
EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))  
CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Inédito: PSA Sines operou porta-contentores recorrendo a 7 guas de cais em simultâneo



## Inédito: PSA Sines operou porta-contentores recorrendo a 7 guas de cais em simultâneo

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 17 Junho, 2020 1209

Tempo de Leitura: 2 minutos

A empresa PSA Sines, que opera o Terminal XXI (de contentores), anunciou um facto inédito da sua operação: pela primeira vez, a operadora do terminal do Porto de Sines recorreu à utilização, em simultâneo, de sete guas de cais. O navio porta-contentores MSC Mina foi o alvo da operação.

Foi no passado dia 12 de Junho que o navio MSC Mina escalou o **Porto de Sines** (<http://www.apsinesalgarve.pt/portos/porto-de-sines/>), e, mais concretamente, o seu terminal de contentores. «Pela primeira vez na história da operação da PSA Sines foram utilizadas 7 guas de cais em simultâneo na operação de um navio», reportou a concessionária, através de uma nota deixada nas redes sociais. Na operação do navio porta-contentores de última geração (com 399,71 metros de comprimento) da helvética MSC «foram movimentados 2.059 contentores em menos de 10 horas», revelou ainda a empresa.



«A PSA Sines demonstra assim, mais uma vez, que a aposta contínua na melhoria dos seus equipamentos e infraestruturas, aliada à determinação e vontade dos seus Colaboradores, se traduz na qualidade e excelência dos serviços prestados aos seus parceiros, naquele que é o único terminal do País com capacidade para operar estes gigantes dos mares!», venceu a concessionária na mesma missiva divulgada esta Quarta-feira, dia 17 de Junho.

Recorde-se que a PSA assinou, **no passado mês de Outubro**

(<https://revistacargo.pt/aditamento-da-concessao-do-terminal-xxi-permite-investimento-global-de-660-milhoes-de-euros/>), com a APS, um aditamento ao contrato de concessão que permite a realização de novos investimentos de expansão do cais e redimensionamento e modernização do Terminal XXI. O aditamento, adiantou à data a tutela, permitirá «um investimento global de 660,9 milhões de euros, totalmente privado, a concretizar pela concessionária, compreendendo não só a expansão do cais de acostagem e respectivos equipamentos de movimentação, mas também a manutenção de equipamentos instalados nas fases anteriores».

## PUBLICIDADE

([https://pt.wtransnet.com/transportador-cresca-connosco?utm\\_source=revistacargo-pl&utm\\_medium=banner&utm\\_term=portugal&utm\\_content=tr-agencias&utm\\_campaign=200601-PLAN-B](https://pt.wtransnet.com/transportador-cresca-connosco?utm_source=revistacargo-pl&utm_medium=banner&utm_term=portugal&utm_content=tr-agencias&utm_campaign=200601-PLAN-B))

## EM FOCO

Auto Sueco Portugal lança novo site de usados Volvo Trucks (<https://revistacargo.pt/auto-sueco-portugal-lanca-novo-site-de-usados-volvo-trucks/>)



(<https://revistacargo.pt/auto-sueco-portugal-lanca-novo-site-de-usados-volvo-trucks/>)  
17 Junho, 2020

☆☆☆☆☆

Ferrovia (cada vez mais) longe de ser opção para tráfego de cargas entre a Ibéria e o resto da Europa (<https://revistacargo.pt/ferrovia-cada-vez-mais-longo-de-ser-opcao-para-trafego-de-cargas-entre-a-iberia-e-o-resto-da-europa/>)



(<https://revistacargo.pt/ferrovia-cada-vez-mais-longo-de-ser-opcao-para-trafego-de-cargas-entre-a-iberia-e-o-resto-da-europa/>)  
17 Junho, 2020

Deste investimento, 134,4 milhões serão em infra-estruturas, concretizadas entre Fevereiro 2021 e final 2023; 9,3 milhões para expansão da ferrovia, já concluída; e 154,2 milhões de novos equipamentos a adquirir até 2027, num total de 297,9 milhões. Os restantes 363 milhões serão investidos em renovação de equipamentos concretizada ao longo da vida da concessão. O prazo da concessão é expandido em 20 anos.

Foto: PSA Sines Facebook

(/#facebook) (#linkedin) (#twitter)  
(/#whatsapp) (#email) (#reddit)  
(/#wechat)

Partilhar (<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Frevistacargo.pt/porto-de-setubal-e-municipio-assinam-protocolos-de-cooperacao-de-seguranca-e-proteccao-civil/>)

« Previous Article  
(<https://revistacargo.pt/adfersit-arranca-esta-quarta-feira-serie-de-4-webinars-que-preparam-14o-congresso/>)

Next Article »  
(<https://revistacargo.pt/ministro-das-infra-estruturas-deixou-elogios-a-capacidade-de-criar-da-construcao-naval-lusa/>)

- Grua de cais (<https://revistacargo.pt/etiquetas/grua-de-cais/>)
- MSC (<https://revistacargo.pt/etiquetas/msc/>)
- Navio porta-contentores (<https://revistacargo.pt/etiquetas/navio-porta-contentores/>)
- Porto de Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-sines/>)
- PSA Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/psa-sines/>)
- Terminal XXI (<https://revistacargo.pt/etiquetas/terminal-xxi/>)

## AUTHOR

([https://revistacargo.pt/autor/simao\\_rodrigues/](https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/)) Redacção ([https://revistacargo.pt/autor/simao\\_rodrigues/](https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/))

0 comentários

Ordenar por



Adicionar um comentário...

Plug-in de comentários do Facebook

☆☆☆☆

Porto de Setúbal e Município assinam Protocolos de Cooperação de Segurança e Protecção Civil (<https://revistacargo.pt/porto-de-setubal-e-municipio-assinam-protocolos-de-cooperacao-de-seguranca-e-proteccao-civil/>)



(<https://revistacargo.pt/porto-de-setubal-e-municipio-assinam-protocolos-de-cooperacao-de-seguranca-e-proteccao-civil/>)

◀	▶
950 €/mês	790 €/mês
850 €/mês	850 €/mês