Portugal deve privilegiar «consolidação de um hub portuário nacional polivalente»

MARÍTIMO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/) *10 Julho, 2020*
Comentários fechados 288

Tempo de Leitura: 2 minutos

Os primeiros contornos do **plano de revitalização económica** (https://revistacargo.pt/plano-de-recuperacao-de-costa-e-silva-sugere-investir-nos-portos-de-sines-e-de-leixoes/) de Portugal, encabeçado por António Costa e Silva, vão sendo conhecidos, depois de entregue, ontem (dia 9 de Julho) o documento 'Proposta para a Visão estratégica para o Plano de Recuperação Económica e Social de Portugal 2020-2030' aos membros do Governo, em sede de Conselho de Ministros. O plano defende, entre vários tópicos já abordados pela Revista Cargo, a «consolidação de um *hub* portuário nacional polivalente» capaz de responder às múltiplas necessidades de procura.

O programa defende «a consolidação de um *hub* portuário nacional polivalente e que responda às exigências da procura nos segmentos da navegação comercial, turismo, transporte de longa e curta distância, pensando os portos para a integração das cadeias logísticas que servem, e completando-os com os investimentos necessários». Neste contexto, defende-se a aposta na digitalização dos portos e o investimento na rede de comunicações móveis 5G porque «é fundamental para aumentar a eficiência de todos os processos, reduzir custos e aumentar a competitividade».

O plano de recuperação de Portugal refere também que é necessário responder aos problemas nos portos do Algarve (Portimão deverá focar-se na ligação ao Norte de África e Faro à náutica de recreio) e de **Lisboa** (http://www.portodelisboa.pt/portal/page/portal/PORTAL_PORTO_LISBOA) – no porto da capital, o foco deverá centrar-se na criação de condições para a implementação de um pacto entre empresas e entidades sindicais, a fim de instalar, definitivamente, a paz sócio-laboral desejada para que a infra-estrutura prospere. Recorde-se que a contenda entre estivadores e operadoras prosseguem, sem fim à vista.

Quanto ao Porto da Praia da Vitória, situado nos Açores, a infra-estrutura terá o potencial para ser reconvertida «numa espécie de estação para fornecer gás natural liquefeito aos navios que cruzam o Atlântico», adianta ainda o programa gizado por António Costa e Silva.

PUBLICIDADE

(https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?utm_source=third-party-banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_conte
cargo-banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign
)

EM FOCO

APSS reforça competitividade e segurança no Porto de Pesca em Sesimbra (https://revistacargo.pt/apss-reforca-competitividade-e-seguranca-no-porto-de-pesca-em-sesimbra/)

(https://revistacargo.pt/apss-reforca-competitividade-e-seguranca-no-porto-de-pesca-em-sesimbra/)
10 Julho, 2020
☆☆☆☆☆

Recorde-se que o documento sugere também a construção de um **terminal de minérios no Porto de Sines** (https://revistacargo.pt/plano-de-costa-e-silva-segure-que-sines-deve-construir-terminal-portuario-de-minerios/).

Português ▾

(/#facebook) (/#linkedin) (/#twitter) (/#whatsapp) (/#email) (/#reddit) (/#wechat)

Partilhar (https://www.addtoany.com/share#url=http[illegible]3A%2F%2Frevistac[illegible]polivalente%2F&title=Portugal%20deve%20privi[illegible]%20%C2%ABconsc[illegible]

« Previous Article (https://revistacargo.pt/plano-de-costa-e-silva-segure-que-sines-deve-construir-terminal-portuario-de-minerios/)

Plano de Costa e Silva sugere que

Next Article » (https://revistacargo.pt/carlos-pereira-ps-mar-deve-ser-visto-como-instrumento-de-diversificacao-da-economia-da-madeira/)

Carlos Pereira (PS): MAR deve ser

Hub (https://revistacargo.pt/etiquetas/hub/)

Porto da Praia da Vitória (https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-da-praia-da-vitoria/)

Porto de Lisboa (https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-lisboa/)

Portugal (https://revistacargo.pt/etiquetas/portugal/)

Sistema portuário nacional (https://revistacargo.pt/etiquetas/sistema-portuario-nacional/)

Transporte marítimo de mercadorias (https://revistacargo.pt/etiquetas/transporte-maritimo-de-mercadorias/)

AUTHOR

(https://revistacargo.pt/author/simao_rodrigues/) Redacção (https://revistacargo.pt/author/simao_rodrigues/)

0 comentários Ordenar por **Os mais antigos**

Adicionar um comentário...

Plug-in de comentários do Facebook

Jungheinrich: empilhador ETV 216i com tecnologia de iões de lítio vence 'Best of Industry' (https://revistacargo.pt/jungheinrich-empilhador-etv-216i-com-tecnologia-de-ioes-de-litio-vence-best-of-industry/)

(https://revistacargo.pt/jungheinrich-empilhador-etv-216i-com-tecnologia-de-ioes-de-litio-vence-best-of-industry/)

10 Julho, 2020

☆☆☆☆☆

Greenplan — especialistas em logística lançam algoritmo para optimização de rotas individuais (https://revistacargo.pt/greenplan-especialistas-em-logistica-lancam-algoritmo-para-optimizacao-de-rotas-individuais/)

(https://revistacargo.pt/greenplan-especialistas-em-logistica-lancam-algoritmo-para-optimizacao-de-rotas-individuais/)

10 Julho, 2020

☆☆☆☆☆

1 truque nas articulações

Elimina dores nas articulações. Método descoberto acidentalmente

Omega office