



(<https://revistacargo.pt>)

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))
 ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))
 AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))
 EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))
 CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Cabo submarino que ligará Brasil e Europa passa a «Projecto de Relevante Interesse» em Sines



Cabo submarino que ligará Brasil e Europa passa a «Projecto de Relevante Interesse» em Sines

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 15 Julho, 2020
 Comentários fechados 290

Tempo de Leitura: 2 minutos

A amarração em Sines do **cabo submarino do consórcio EllaLink** (<https://revistacargo.pt/cabo-submarino-vai-ligar-sines-ao-brasil-primeiro-transporte-de-dados-ocorrera-em-2020/>), que fará a primeira ligação directa em fibra óptica entre o Brasil e a Europa, obteve a «Declaração de Projecto de Relevante Interesse Municipal».

A declaração foi aprovada pela Assembleia Municipal de Sines a 29 de Junho, depois de ter sido aprovada, em Abril, pela Câmara Municipal e reflecte a expectativa de que a entrada do cabo em Sines «contribua significativamente para a diversificação económica local e se traduza num novo *hub* nacional/ibérico de âmbito tecnológico e no domínio das telecomunicações», afirmou Nuno Mascarenhas, presidente da Câmara Municipal de Sines.



Para tal, foi criado o **Sines TECH** (<https://revistacargo.pt/sines-tech-eis-o-novo-hub-irado-para-a-instalacao-de-empresas-de-inovacao-e-data-centers/>) – Innovation & Data Center Hub, para acolhimento de empresas de base tecnológica, integrado na Zona Industrial e Logística de Sines (**ZILS** (<http://www.portodesines.pt/o-porto/%C3%A1reas-industriais-e-log%C3%ADsticas/zils/>)), gerido pela aicep Global Parques. Ainda nesta área, começou a ser construída em Março a estação de recepção do cabo, a que ficará associado um centro de processamento de dados. A declaração aprovada, destaca que este projecto configura

«um dos maiores contributos para a diversificação da economia local e regional, criando uma nova abertura da economia de Sines ao exterior, a novos sectores e mercados».

A instalação de empresas tecnológicas representa «um enorme contributo para o desenvolvimento de outros sectores da economia local, desde logo nas diversas áreas industriais, mas também no desenvolvimento portuário». O município antecipa que o projecto traga «um maior fluxo de quadros e que estes investimentos possam criar mais emprego e mais qualificado, aumentando ainda a atractividade do território para novos residentes».

PUBLICIDADE

(https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?utm_source=third-party-banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)

EM FOCO

Cabo submarino que ligará Brasil e Europa passa a «Projecto de Relevante Interesse» em Sines (<https://revistacargo.pt/cabo-submarino-que-ligara-brasil-e-europa-passa-a-projecto-de-relevante-interesse-em-sines/>)



(<https://revistacargo.pt/cabo-submarino-que-ligara-brasil-e-europa-passa-a-projecto-de-relevante-interesse-em-sines/>)

15 Julho, 2020

☆☆☆☆☆

O cabo transatlântico EllaLink tem uma extensão de 10 119 quilómetros. Liga Fortaleza (Brasil) a Sines (Portugal), passando pelos arquipélagos de Cabo Verde e da Madeira. Oferece uma capacidade de transmissão de dados de 72 terabits por segundo, com baixa latência. A instalação do cabo faz ainda parte do projecto Bella (Building the Europe Link to Latin America), que agrega as redes de ciência europeia (GÉANT) e sul-americana (Rede Clara) e visa disponibilizar conectividade a instituições de ensino e centros de pesquisa científica entre a Europa e a América Latina.

(/#facebook) (#linkedin) (/#twitter)
(/#whatsapp) (#email) (/#reddit)
(/#wechat)

Partilhar (<https://www.addtoany.com/share?url=https://www.revistacargo.pt/porto-de-setubal-cresceu-134-e-remou-contra-a-mare-no-terrivel-mes-de-maio/>)
(<https://www.addtoany.com/share?url=https://www.revistacargo.pt/porto-de-setubal-cresceu-134-e-remou-contra-a-mare-no-terrivel-mes-de-maio/>)

« Previous Article
(<https://revistacargo.pt/porto-de-setubal-cresceu-134-e-remou-contra-a-mare-no-terrivel-mes-de-maio/>)
Porto de Setúbal cresceu +13,4% e

AUTHOR

(https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/) Redacção (https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/)

0 comentários

Ordenar por



Adicionar um comentário...

Plug-in de comentários do Facebook

Porto de Setúbal cresceu +13,4% e remou contra a maré no terrível mês de Maio
(<https://revistacargo.pt/porto-de-setubal-cresceu-134-e-remou-contra-a-mare-no-terrivel-mes-de-maio/>)



(<https://revistacargo.pt/porto-de-setubal-cresceu-134-e-remou-contra-a-mare-no-terrivel-mes-de-maio/>)
15 Julho, 2020
☆☆☆☆

Dachser oficializou nova parceria de logística estratégica com a Euro Craft
(<https://revistacargo.pt/dachser-oficializou-nova-parceria-de-logistica-estrategica-com-a-euro-craft/>)



(<https://revistacargo.pt/dachser-oficializou-nova-parceria-de-logistica-estrategica-com-a-euro-craft/>)
15 Julho, 2020
☆☆☆☆

1.100 €/mês	850 €/mês
650 €/mês	1.200 €/mês