



(<https://revistacargo.pt>)

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))
ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))
AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))
EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impresas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))
CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / Terrestre (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/terrestre/>) / «Sines é uma região de extrema relevância para a operação da Medway», diz Carlos Vasconcelos



«Sines é uma região de extrema relevância para a operação da Medway», diz Carlos Vasconcelos

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)), TERRESTRE ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/TERRESTRE/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/terrestre/)) 23 Julho, 2020 Comentários fechados 247

Tempo de Leitura: 2 minutos

A transportadora ferroviária de mercadorias Medway anunciou a **abertura de um terminal** (<https://revistacargo.pt/medway-terminal-sines-empresa-ferroviaria-inaugura-nova-plataforma-logistica-na-zils/>) na Zona Industrial e Logística de Sines (ZILS) – uma aposta que reforça a capacidade de investimento da empresa no potencial da região. Carlos Vasconcelos, administrador, frisou, neste contexto, que Sines é de «extrema relevância» para os interesses operacionais da Medway em Portugal.

Medway espera «continuar a crescer» em Sines



O terminal, localizado na zona 2 da ZILS, tem uma área total de 33 mil m² e capacidade para cerca de 2 mil TEU. «Sines é uma região de extrema relevância para a operação da **Medway** (<https://medway-portugal.com/>) em Portugal. Temos vindo a reforçar a nossa presença, investimento e prestação de serviços neste terminal. Por isso, este lançamento é a concretização de mais uma etapa da nossa estratégia», comentou Carlos Vasconcelos.

«Esperamos continuar a crescer neste local, aumentando a nossa competitividade e eficiência e caminhando para sermos o principal operador de mercadorias integrado da Península Ibérica», referiu ainda o administrador da empresa ferroviária. A plataforma logística dispõe de equipamento para movimentação, estacionamento de contentores, consolidação e desconsolidação de carga e *lashings*, entre outros serviços. Neste local são ainda efectuados serviços de montagem de *liners*, *flexitanks* e mantas térmicas, podendo ser feitos em qualquer ponto do país.

PUBLICIDADE

([https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?](https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?utm_source=third-party-banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)
utm_source=third-party-
banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-
banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)

EM FOCO

António Costa e Silva: Aeroporto e TAP são indispensáveis para a economia portuguesa (<https://revistacargo.pt/antonio-costa-e-silva-aeroporto-e-tap-sao-indispensaveis-para-a-economia-portuguesa/>)



(<https://revistacargo.pt/antonio-costa-e-silva-aeroporto-e-tap-sao-indispensaveis-para-a-economia-portuguesa/>)

23 Julho, 2020

☆☆☆☆☆

Português

Recorde-se que a Medway é uma referência no frete ferroviário ibérico, jogando nos tabuleiros de Portugal e Espanha: recentemente, a empresa anunciou a aquisição de uma **nova locomotiva** (<https://revistacargo.pt/medway-aposta-em-nova-locomotiva-para-continuar-a-crescer-no-mercado-espanhol/>) para operar no mercado espanhol, realçando assim os intentos de crescimento nesse país. Ao mesmo tempo que adensa a sua presença em Espanha, a empresa reforçou, com a aquisição, a sua vertente de sustentabilidade ambiental.

(/#facebook) (#linkedin) (/#twitter)
(/#whatsapp) (#email) (/#reddit)
(/#wechat)

Partilhar (<https://www.addtoany.com/share?url=https://www.revistacargo.pt/sines-e-uma-regiao-de-extrema-relevancia-para-a-operacao-da-medway-diz-carlos-vasconcelos/>)

<p>« Previous Article (https://revistacargo.pt/nuno-moreira-dourogas-somos-lideres-no-gnv-vamos-se-lo-tambem-no-hidrogenio/)</p> <p>Nuno Moreira (Dourogás): «Somos líderes no GNV, vamos sê-lo também no Hidrogénio»</p>	<p>Next Article » (https://revistacargo.pt/antonio-costa-e-silva-aeroporto-e-tap-sao-indispensaveis-para-a-economia-portuguesa/)</p> <p>António Costa e Silva: Aeroporto e</p>
--	---

Carlos Vasconcelos (<https://revistacargo.pt/etiquetas/carlos-vasconcelos/>)

Medway (<https://revistacargo.pt/etiquetas/medway/>)

Porto de Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-sines/>)

Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/sines/>)

Transporte Ferroviário de Mercadorias (<https://revistacargo.pt/etiquetas/transporte-ferroviario-de-mercadorias/>)

ZILS - Zona Industrial e Logística de Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/zils-zona-industrial-e-logistica-de-sines/>)

AUTHOR

(https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/) Redacção (https://revistacargo.pt/autor/simao_rodrigues/)

0 comentários

Ordenar por Os mais antigos



Adicionar um comentário...

Plug-in de comentários do Facebook

«Sines é uma região de extrema relevância para a operação da Medway», diz Carlos Vasconcelos (<https://revistacargo.pt/sines-e-uma-regiao-de-extrema-relevancia-para-a-operacao-da-medway-diz-carlos-vasconcelos/>)



(<https://revistacargo.pt/sines-e-uma-regiao-de-extrema-relevancia-para-a-operacao-da-medway-diz-carlos-vasconcelos/>)
23 Julho, 2020
☆☆☆☆☆

Nuno Moreira (Dourogás): «Somos líderes no GNV, vamos sê-lo também no Hidrogénio» (<https://revistacargo.pt/nuno-moreira-dourogas-somos-lideres-no-gnv-vamos-se-lo-tambem-no-hidrogenio/>)



(<https://revistacargo.pt/nuno-moreira-dourogas-somos-lideres-no-gnv-vamos-se-lo-tambem-no-hidrogenio/>)
23 Julho, 2020
☆☆☆☆☆



NOVAS REGRAS, A MESMA SIMPATIA

no seu refúgio no
ALGARVE

RESERVE JÁ

ESTAMOS PRONTOS
PARA O RECEBER EM
SERVIDAÇÃO

RECOMENDADO