

(https://revistacargo.pt)

HOME (HTTPS://REVISTACARGO.PT) NOTÍCIAS OPINIÃO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/) ${\tt ENTREVISTAS~(HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/)} \qquad {\tt VIDEOS~(HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/)} \\$ AGENDA (HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA) NEWSLETTERS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/) EDICÕES IMPRESSAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/) ASSINATURAS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/) CONTACTOS (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/)

 $Home\ (https://revistacargo.pt)\ /\ Maritimo\ (https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)\ /\ Terminal\ XXI:\ PSA\ Sines\ bateu$ recorde de movimentos numa só operação



Terminal XXI: PSA Sines bateu recorde de movimentos numa só operação

MARÍTIMO (HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/) 27 Julho, 2020 Comentários fechados 1548

Tempo de Leitura: 1 minutos

A operadora PSA Sines, concessionária do Terminal XXI, que integra o Porto de Sines (https://www.portodesines.pt/), bateu, no passado fim-de-semana, o recorde de movimentos numa só operação. Este novo recorde interno na infraestrutura de contentores aconteceu com a escala do navio 'MSC Sveva', do armador helvético,

A passagem deste passado fim-de-semana (dias 25 e 26) do navio porta-contentores 'MSC Sveva' pelo Terminal XXI, do Porto de Sines, «ficou marcada pela obtenção de um novo recorde de movimentos efectuado numa única escala», anunciou a operadora que gere o terminal de contentores.

Durante as pouco mais de 24 horas em que o navio (alocado ao serviço 2M Lion Jaguar, que semanalmente liga a Europa à Asia) esteve atracado no porto alentejano, foram efectuados 4.861 movimentos – um registo que ultrapassa os 4.263 movimentos que fixavam o anterior recorde no terminal.

Terminal XXI em destaque: PSA Sines agradeceu «empenho» dos colaboradores

«Este resultado apenas foi possível devido ao esforço e empenho de todos os colaboradores que, mesmo no contexto particular que vivemos, continuam a contribuir diariamente para que o Terminal XXI (https://revistacargo.pt/? s=Terminal+XXI) seja um Porto de referência, procurando sempre fazer mais e melhor em prol do Pais, Região, Comunidade...e Clientes!», comunicou a PSA Sines, através de uma missiva hoje publicada nas redes sociais.

O navio porta-contentores da transportadora marítima MSC (que arvora a bandeira do Panamá) detém 395 metros de comprimento e uma capacidade de carga de 18.400 TEU e partiu do Porto de Sines às 20:23 horas do passado Domingo, em direcção ao porto belga de Antuérpia.

PUBLICIDADE



(https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?

utm source=third-party-

banner&utm medium=display&utm term=portugal&utm conter

banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign

EM FOCO

DB Schenker constrói novo centro de logística a Sul da cidade sueca de Estocolmo (https://revistacargo.pt/dbschenker-constroi-novo-centro-delogistica-a-sul-da-cidade-sueca-de-

estocolmo/)

(https://revistacargo.pt/db-schenker-

constroi-novo-centro-de-logistica-a-sul-da-cidadesueca-de-estocolmo/)

28 Julho. 2020

\$\$\$\$\$\$\$\$\$