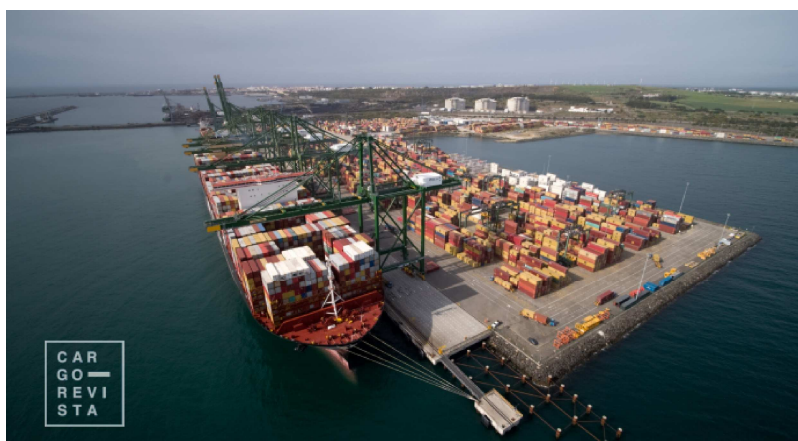






(<https://revistacargo.pt>)

HOME ([HTTPS://REVISTACARGO.PT](https://revistacargo.pt)) NOTÍCIAS OPINIÃO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/OPINIAO/](https://revistacargo.pt/categorias/opiniao/))  
ENTREVISTAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/ENTREVISTAS/](https://revistacargo.pt/categorias/entrevistas/)) VIDEOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/VIDEOS/](https://revistacargo.pt/categorias/videos/))  
AGENDA ([HTTP://REVISTACARGO.PT/AGENDA](http://revistacargo.pt/agenda)) NEWSLETTERS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/NEWSLETTERS/](https://revistacargo.pt/newsletters/))  
EDIÇÕES IMPRESSAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/EDICOES-IMPRESSAS/](https://revistacargo.pt/categorias/edicoes-impressas/)) ASSINATURAS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/ASSINATURAS/](https://revistacargo.pt/assinaturas/))  
CONTACTOS ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CONTACTOS/](https://revistacargo.pt/contactos/))

Home (<https://revistacargo.pt>) / Marítimo (<https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/>) / PSA Sines lançou concurso para expansão do Terminal XXI do Porto de Sines



## PSA Sines lançou concurso para expansão do Terminal XXI do Porto de Sines

MARÍTIMO ([HTTPS://REVISTACARGO.PT/CATEGORIAS/NOTICIAS/MARITIMO/](https://revistacargo.pt/categorias/noticias/maritimo/)) 6 Agosto, 2020   
Comentários fechados  230

Tempo de Leitura: 2 minutos

A PSA Sines, concessionária do Terminal XXI, do **Porto de Sines** (<http://www.portodesines.pt/>), lançou o concurso para a expansão da infra-estrutura portuária de contentores.

A etapa da expansão compreende a construção de mais 204 metros de cais por forma a dotar o terminal de um cais corrido com 1.150 metros até ao final de 2021, representando um investimento de 16,5 milhões de euros. Trata-se da etapa inicial de expansão após processo de renegociação da concessão do Terminal XXI que, na sua configuração final, apresentará um cais com 1.750 metros a serem construídos de forma faseada.

Recorde-se que o Terminal XXI encontra-se inserido nas principais rotas marítimas internacionais nas quais estão alocados os maiores navios de contentores do mundo em operação, sendo que este investimento vem reforçar a capacidade do terminal em receber vários navios *mega-carriers* em simultâneo e assim aumentar a sua oferta operacional. A Revista Cargo tem acompanhado a par e passo o *dossier* da expansão do terminal.

Puxemos então o filme atrás: em **Outubro do ano passado** (<https://revistacargo.pt/terminal-xxi-iremos-continuar-a-investir-garantiu-o-director-executivo-da-psa-na-europa/>), a Administração dos Portos de Sines e do Algarve (APS) e a PSA Sines celebraram um aditamento ao contrato de concessão que permite a realização de novos investimentos referentes à expansão do cais e redimensionamento e modernização do terminal, projectando o aumento da capacidade de movimentação anual de 2,3 para 4,1 milhões de TEU (contentores de 20 pés).

O aditamento, firmado nas instalações do Ministério do Mar (na presença da então Ministra do Mar, Ana Paula Vitorino), induzirá à criação até 2039 de 900 postos de trabalho no terminal. Na sequência do acordo, está igualmente previsto um investimento de 9,3 milhões de euros para a expansão da ferrovia, já existente, e 154,2 milhões para novos equipamentos a adquirir até 2027, num total de 297,9 milhões.

Na altura da assinatura, o director executivo regional da PSA para a Europa, David Yang, lembrou que, quando o grupo tomou as rédeas da gestão do porto alentejano, (decorria o ano de 1999), «a cidade era pequena e tinha poucas infra-estruturas. Em 20 anos tudo mudou. Da nossa parte não haverá retrocessos e iremos continuar a investir», garantiu David Yang.

### PUBLICIDADE

([https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?](https://pt.wtransnet.com/cargas-verao?utm_source=third-party-banner&utm_medium=display&utm_term=portugal&utm_content=cargo-banner300x300&utm_campaign=202007MPSummerCampaign)  
utm\_source=third-party-  
banner&utm\_medium=display&utm\_term=portugal&utm\_content=  
cargo-  
banner300x300&utm\_campaign=202007MPSummerCampaign  
)

### EM FOCO

Porto de Leixões investe 13,5 milhões em rebocadores de 70 toneladas de força de tracção (<https://revistacargo.pt/porto-de-leixoes-investe-135-milhoes-em-rebocadores-de-70-toneladas-de-forca-de-traccao/>)



([https://revistacargo.pt/porto-de-leixoes-](https://revistacargo.pt/porto-de-leixoes-investe-135-milhoes-em-rebocadores-de-70-toneladas-de-forca-de-traccao/)

investe-135-milhoes-em-rebocadores-de-70-toneladas-de-forca-de-traccao/)

6 Agosto, 2020

☆☆☆☆☆



Já em Fevereiro deste ano, a APS **consignou a empreitada** (<https://revistacargo.pt/consignacao-da-extendao-do-molhe-leste-da-tiro-de-partida-para-a-extendao-do-porto-de-sines/>) da 3.ª Fase de Ampliação do Molhe Leste do Porto de Sines, num montante de cerca de 72 milhões de euros, compreendendo a extensão do molhe em 750 metros, que permitirá reforçar a protecção da zona leste do Porto de Sines onde se localiza o Terminal XXI. Esta obra integra um projecto aprovado pelo Programa Operacional Competitividade e Internacionalização (COMPETE 2020) e beneficiará de financiamento comunitário, através do Fundo de Coesão, em cerca de 25 milhões de euros.

(/#facebook) (#linkedin) (#twitter)  
(/#whatsapp) (#email) (#reddit)  
(/#wechat)

Partilhar (<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Frevistacargo.pt%2Fpsa-sines%2F&title=PSA%20Sines%20lan%20o%20concurso%20para%20a%20potencia%C3%A7%C3%A3o%20da%20competitividade%20internacional-da-ferrovia/>)

<p>« Previous Article (<a href="https://revistacargo.pt/porto-santo-line-spot-publicitario-em-destaque-nos-premios-lusofonos-da-criatividade/">https://revistacargo.pt/porto-santo-line-spot-publicitario-em-destaque-nos-premios-lusofonos-da-criatividade/</a>)</p> <p>Porto Santo Line: 'spot'</p>	<p>Next Article » (<a href="https://revistacargo.pt/reabertura-da-linha-do-douro-salamanca-potenciaria-competitividade-internacional-da-ferrovia/">https://revistacargo.pt/reabertura-da-linha-do-douro-salamanca-potenciaria-competitividade-internacional-da-ferrovia/</a>)</p> <p>Reabertura da Linha do Douro</p>
---	---


- Concurso (<https://revistacargo.pt/etiquetas/concurso/>)
- Porto de Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/porto-de-sines/>)
- PSA Sines (<https://revistacargo.pt/etiquetas/psa-sines/>)
- Terminal de contentores (<https://revistacargo.pt/etiquetas/terminal-de-contentores/>)
- Terminal XXI (<https://revistacargo.pt/etiquetas/terminal-xxi/>)

## AUTHOR

([https://revistacargo.pt/autor/bruno\\_cardoso/](https://revistacargo.pt/autor/bruno_cardoso/)) Bruno Falcão Cardoso  
([https://revistacargo.pt/autor/bruno\\_cardoso/](https://revistacargo.pt/autor/bruno_cardoso/))

0 comentários

Ordenar por

 Adicionar um comentário...

Plug-in de comentários do Facebook

Serviço de grupagem da Dachser cresceu 35% entre a Europa e o Chile  
(<https://revistacargo.pt/servico-de-grupagem-da-dachser-cresceu-35-entre-a-europa-e-o-chile/>)



(<https://revistacargo.pt/servico-de-grupagem-da-dachser-cresceu-35-entre-a-europa-e-o-chile/>)

6 Agosto, 2020

☆☆☆☆☆

Reabertura da Linha do Douro-Salamanca potenciaria competitividade internacional da ferrovia  
(<https://revistacargo.pt/reabertura-da-linha-do-douro-salamanca-potenciaria-competitividade-internacional-da-ferrovia/>)



(<https://revistacargo.pt/reabertura-da-linha-do-douro-salamanca-potenciaria-competitividade-internacional-da-ferrovia/>)

6 Agosto, 2020

☆☆☆☆☆

