

Mercury Associates <small>Media & Business</small>  Data: 25 Fevereiro 2008 Mercury – LAUAK	Publicação: Diário Económico Suplemento:	Perfil: Económico Periodicidade: Diário	Página: 23 Corte: -1/1-

Fábrica de peças de aviões vai facturar mais 30% ao ano nas novas instalações

LAUAK PORTUGUESA vai investir três milhões de euros na mudança das instalações para Setúbal.

Cátia Simões
csimoes@economicos.com

Com a passagem para uma fábrica maior, a filial portuguesa da Lauak - empresa francesa que fabrica componentes de aviões para marcas como a Airbus ou a Embraer - vai crescer a uma média de 30% por ano. As estimativas são de Ar-

mando Gomes, presidente da Lauak Portuguesa. "O plano para este ano prevê uma facturação de quatro milhões de euros e, com a mudança da fábrica de Palmela para Setúbal, vamos crescer 30% todos os anos", explicou, à margem da assinatura do contrato de localização. O responsável acrescentou



Armando Gomes
 Presidente da Lauak Portuguesa

que o investimento para a deslocalização e ampliação das instalações - a antiga fábrica da Renault, com 50 hectares - foi de três milhões de euros, esperando o retorno do investimento dentro de cinco anos.

Parte do investimento será aplicado em formação de pessoal qualificado, com o

apoio do AICEP. "Ainda não está definido o montante financeiro para a Lauak, mas é certo que se vai apostar na formação", explicou, ao Diário Económico, Gomes da Silva, administrador-executivo do AICEP.

A Lauak emprega actualmente 100 pessoas, mas quer chegar às 250 nos pró-

ximos cinco anos. Estão também em estudo novos contratos com as fabricantes Airbus e Embraer, e Armando Gomes não afasta a possibilidade de trabalhar também com a Bombardier ou a Sukhoi. A empresa vai também fabricar peças para o Skylander, o avião que será construído em Évora. ■