

Em 2007, o mercado nacional de aviões foi dominado pela aquisição de jactos e ultraleves

As transportadoras aéreas e as empresas de aluguer de jactos para executivos foram responsáveis por quase metade das importações de aviões, em 2007. De acordo com dados do Registo Aeronáutico Nacional fornecidos pelo INAC (Instituto Nacional de Aviação Civil), deram entrada em Portugal, nesta categoria, 30 aeronaves plurimotor e três monomotores.

A TAP comprou cinco Airbus A330-200 (quatro usados e um novo), no âmbito do programa de substituição dos A310 da sua frota de longo curso (um investimento que ronda os 800 milhões de euros). Este ano, a transportadora aérea nacional espera a entrega de mais quatro aparelhos idênticos (dois em Fevereiro, um em Abril e o último em Junho) e tenciona alugar mais seis Airbus A320 para reforçar a sua frota de médio-curso. A frota da TAP passará a ser constituída por 62 aviões.

Em pleno aumento de actividade, a companhia de voos charter Euroatlantic adquiriu, em 2007, dois Boeing 767-300 que vieram juntar-se aos três aparelhos que já possuía na sua frota (dois Boeing 757-200 e um Lockheed Tristar L1011-500). Por sua vez, a White Airways (empresa charter do Grupo OMNI) adquiriu, em Outubro passado, um segundo Airbus A310, preparando-se para comprar um terceiro aparelho deste tipo no ano em curso.



John Leahy, da Airbus, e Fernando Pinto, da TAP, no dia da entrega do novo A330 FOTO JOSÉ VENTURA

No segmento dos jactos para executivos, a OMNI vai receber um Learjet 40.

Verdadeiro fenómeno de crescimento, a Netjets Europe revelou-se a empresa que mais aviões importou para o espaço aéreo nacional, em 2007. No total, foram adquiridos 22 aparelhos, com destaque para oito Hawker Beechcraft (dos 32 previstos até 2016, no valor de 518 milhões de euros). Dos cerca de 150 jactos executivos registados

em Portugal, 135 pertencem à Netjets. Este ano, a empresa já anunciou um investimento de 480 milhões de euros, no alargamento da sua frota em mais 39 jactos. Em 2008, a Netjets vai receber o primeiro Falcon 7X (de um lote de 24 planeados para os próximos oito anos), um aparelho idêntico ao encomendado pela Vinair, do empresário João Pereira Coutinho.

A segunda maior fatia do mercado aeronáutico nacional é

constituída pelos aviões ultraleves (de peso máximo na descolagem de 450 kg). Cada vez mais populares entre os aviadores portugueses, foram importadas, só no ano passado, 22 aeronaves monomotor desta categoria. As mais vendidas foram as italianas Tecnam (sete unidades), seguindo-se aviões de sete ou oito marcas, com destaque para dois Dynamic, dois Sting, dois FK9, dois Pioneer e um Sport Cruiser. O preço médio

NÚMERO

77

é o total de aeronaves inscritas no Registo Aeronáutico Nacional, em 2007 (mais seis que no ano anterior). Segundo os dados do INAC, foram todas importadas, sendo que 49 destes aviões e helicópteros são novos e 28 chegaram na condição de usados. Apenas seis foram inscritos por pessoas singulares, estando os restantes em nome de empresas. Destaque para os aviões comerciais e ultraleves

de um ultraleve varia entre 50 e 70 mil euros.

Adicionalmente, regista-se a importação de uma aeronave experimental, quatro balões e um planador. Os helicópteros correspondem a um total de 16 aparelhos, dos quais oito monomotor e oito plurimotor. Nestes últimos, destaque para os seis Kamov adquiridos para o combate a incêndios florestais.

ALEXANDRE COUTINHO
acoutinho@expresso.pt

AVIAÇÃO A Easyjet passou a semana a fazer voos dos 10 para Lisboa, rota que já movimentou 1,35 milhões de passageiros. A «low cost» estreou na Portela em Outubro de 2006 e já opera para 10 destinos, e em Abril se alargará a 11 com novos voos para Lyon (França). Chegar aos 2 milhões de passageiros é a meta para 2008.

Le Meridien de Lisboa e Porto passam a Tiar

HOTÉIS Proprietário dos hotéis Le Meridien de Lisboa e do Porto, o grupo Global Hotels (do qual Mohammed Youssef El-Khejji, e com sede em Amesterdão) decidiu terminar a parceria com a Starwood e lançar a sua própria marca. Tiar é o nome que estes hotéis passarão a ostentar a 6 de Março.

Brasil adota portal turístico de Portugal

PROMOÇÃO O Turismo de Portugal vai ceder ao Governo do Brasil o conceito e arquitetura do www.visitportugal.com o portal oficial de promoção turística, com vista à construção «Rio», o sítio daquela cidade brasileira. Disponível em três línguas, o portal português tem 15,5 milhões de visitas em 2007.

Cimpor investe na Tunísia e na Jordânia

INDÚSTRIA A Cimpor vai aumentar a capacidade de produção da sua fábrica na Tunísia para milhões de toneladas por ano. Na viagem do Presidente da República à Jordânia, a empresa tornou público também o interesse em investir naquele país.

INVESTIMENTO

Fábrica da Lauak troca Palmela por Setúbal

A filial portuguesa do grupo francês produtor de componentes para aviões vai quadruplicar o espaço da sua unidade industrial

A Lauak Portuguesa vai realocar a sua fábrica de componentes para indústria aeronáutica em Setúbal, ocupando uma área superior a 13 mil metros quadrados da Blue Biz Global Parques

(nova designação para o parque da Sodra, criado após o encerramento da Renault). «Vamos investir três milhões de euros, em 2008 e 2009, com a aquisição de novos equipamentos, instalações de tratamento de superfície e uma cabina de pintura», adiantou, Armando Gomes, director-geral da filial do grupo francês Lauak.

Só na implantação da unidade em Setúbal, a empresa estima

investir meio milhão de euros. «A área fabril corresponde a 11.630 metros quadrados e os escritórios a 1800 metros quadrados», precisa o mesmo responsável. A mudança terá de estar concluída até ao dia 30 de Agosto, obrigando à interrupção da produção durante uma semana para o transporte das prensas (uma das quais de 4200 toneladas).

Actualmente, a Lauak Portuguesa ocupa uma área com pouco mais de 3000 metros quadrados, em Palmela, onde trabalham perto de uma centena de operários na fabricação de componentes a partir de chapas em ligas de alumínio e titânio. A companhia produz elementos

estruturais para aviões da Embraer (145, 170 e 190), da Airbus (A320, A330 e A340), do caça militar Rafale e do novo jacto para a executivos Falcon 7X.

As necessidades de crescimento da empresa visam dar resposta à procura de construtores de aviões como a Airbus e a Dassault, com quem a Lauak está a negociar a fabricação de componentes para os Falcon 2000 e 900. «No imediato, precisamos de mais 2000 metros quadrados para montar os armários eléctricos do Airbus A340 e, em fins de 2009, de mais 8000 metros quadrados para montar a deriva de um avião e a cauda de um helicóptero», revelou Armando Gomes. A em-

presa aposta, igualmente, no arranque do programa do Skylander, um avião de concepção francesa que deverá ser produzido em Évora.

As novas instalações vão proporcionar a criação de mais 50 postos de trabalho, nomeadamente «jovens que receberão uma formação teórica completa de seis meses, completada com «on job training» (treino no local de trabalho) em Portugal e em França», frisa o director-geral da Lauak. O respectivo plano de formação, candidato a incentivo do Estado português, deverá ser apresentado proximamente à Agência para o Investimento e Comércio Externo (AICEP). A.C.

Inapa reforça oferta de distribuição em França

PAPEL A Inapa anunciou a aquisição de mais 35% do capital Logistipack, uma sociedade francesa de distribuição de dutos de embalagem.

EDP reforça eólicas e quer mais Sonatrach

ENERGIA A EDP, através da Fizon Wind Energy, adquiriu à Dra Energy seis projectos com capacidade de 1050 megawatts. 2007, a empresa dobrou a capacidade eólica. A EDP ainda pretende estreitar relações com os seus accionistas argelinos da Sonatrach.



Aquisição de Sobrescritos

Toma-se público que se encontra aberto concurso para o fornecimento de Sobrescritos aos CTT - CORREIOS DE PORTUGAL SA e suas empresas participadas, nos termos do respectivo Processo de Concurso.

O Processo encontra-se disponível para consulta e poderá ser adquirido pelos eventuais interessados, pelo valor de 250€, para o que deverão dirigir-se à Direcção de Compras e Serviços Gerais, na morada abaixo indicada, das 09H30 às 12H00 e das 13H30 às 16H30 a partir do dia 19 de Fevereiro de 2008.

As propostas serão aceitas no local indicado até às 16H00 do dia 11 de Março de 2008.

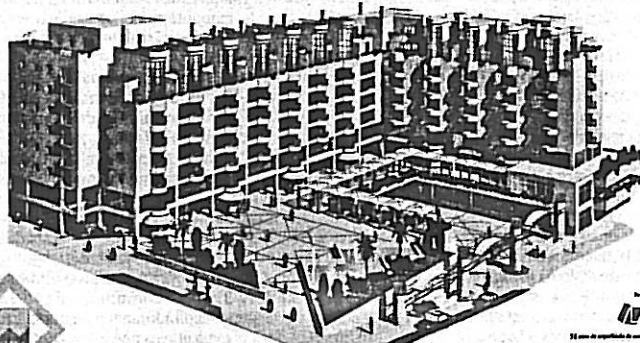
CTT CORREIOS DE PORTUGAL SA
Direcção Compras e Serviços Gerais
Sourcing e Negociação
Av. Casal Ribeiro nº 28, 6º
1049-052 LISBOA

Telefone: 21 311 19 91
Fax: 21 311 10 44

LOJAS E ESCRITÓRIOS
De 80 a 200 m²

• ROMA PARQUE •

Rua Conde de Sabugosa/Largo Machado (Av. R)



Último T1- 90 m²

Vendas no local (dias úteis)
Telefone ou Fax: 218490