

EXPONOR estreia - de 4 a 6 de Novembro - evento para toda a cadeia do sector

LOGÍSTICA GLOBAL recebe missões empresariais internacionais

Naquela que é uma das novidades do calendário de eventos organizados este ano pela EXPONOR, a LOGÍSTICA GLOBAL - 1.ª Feira de Logística, Serviços e Transportes recebe de 4 a 6 de Novembro próximo uma missão de negócios constituída por 20 empresários (das áreas de logística, transportes, operação de terminais de carga e exportação e importação de perecíveis) do Estado de Minas Gerais, sob promoção da Câmara Portuguesa de Comercio no Brasil.

A comitiva brasileira e apenas uma entre várias que estarão de visita ao certame que a Feira Internacional do Porto dedica a toda a cadeia deste sector vital da economia portuguesa. A Confederação de Empresários de Pontevedra (Espanha), por exemplo, tem prevista a deslocação de altos representantes de 30 firmas galegas com actividade na área. A subsecretária de Estado do Ministério das Infraestruturas da Polónia, Anna Wypych-Namiotko, também confirmou a sua presença na LOGÍSTICA GLOBAL e no seminário paralelo organizado pela Embaixada da Polónia em Portugal, destinado a abordar a condição e os desafios da economia marítima e dos transportes - vectores fundamentais da logística nacional e global, de grande impacto na rentabilidade dos negócios, sobretudo agora, em contexto de crise mundial.

A distância de pouco mais de um mês, a 1.ª Feira de Logística, Serviços e Transportes assegurou igualmente a participação de várias entidades institucionais públicas e privadas de peso. A Administração dos Portos do Douro e Leixões (APDL) é uma delas, mas da lista fazem também parte o Porto de Luanda (Angola), o Porto de Vigo (Espanha), a ANA - Aeroportos de Portugal, a CP Carga - Logística e Transportes

Ferrovários de Mercadorias, a AICEP Global Parques, Tortir (Grupo Mota-Engil), CTT - Correios de Portugal, Agility Transitários, David Jose de Pinho Filhos, Admar Shipping - Serviços, entre muitos outros.

Pólo aglutinador de soluções Desenhada em colaboração com a Associação Portuguesa de Logística (APLOG), a feira surge para funcionar como «polo aglutinador da massa crítica mais representativa» da actividade em Portugal, não descurando o «estabelecimento de pontes e abertura de portas empresariais internacionais», como recorda o director da LOGÍSTICA GLOBAL 2009, Antonio Proença.

«A actualidade e a evolução desta área de actividade mostra ser imperativo a criação de um local que sirva como ponto de encontro entre os que apresentam as mais modernas soluções, em termos de serviços de logística e transportes, e os que as procuram para fazer face a um mercado cada vez mais exigente e competitivo», concretiza António Proença. O responsável da EXPONOR vê a logística como um «sector determinante», quer na perspectiva do consumidor quer no ponto de vista da produção. «para a percepção da qualidade e eficiência dos produtos que a ele recorrem, sendo um factor influenciador na determinação dos preços finais».

A LOGÍSTICA GLOBAL surge, pois, num contexto muito preciso. «A crescente globalização dos mercados internacionais, a fragmentação e a subdivisão geográfica das várias etapas do processo produtivo, a busca de diferenciação competitiva pela rapidez na entrega, pela capacidade de personalização dos produtos e pelo diminuir da margem de comercialização, entre outros, são realidades que têm conduzido as empresas a

recorrerem cada vez mais a incorporação e/ou subcontratação de serviços ao nível da logística, dos transportes e de soluções de armazenagem», argumenta Antonio Proença, a pensar na necessidade de actualização dos processos operacionais no segmento, para que, em face do actual contexto económico, o tecido empresarial possa continuar a pugnar pela eficácia a custos controlados.

O acontecimento abrangerá toda a cadeia logística e tem como destinatário os profissionais do

Logística Global

ramo ligados ao processo produtivo, grossistas, cadeias de retalho, importadores, exportadores, empresas de serviços, autarquias, enfim, aqueles que, enuncia o director da feira, «buscam soluções

práticas, lógicas e rápidas para os seus processos». Outra das mais-valias da mostra derivará das manifestações complementares (conferências, seminários e «workshops») que funci-

onarão paralelamente no Centro de Congressos da EXPONOR - transformado numa plataforma de troca de ideias e experiências de todo o sector. |

Ana Bela Nogueira

Truckparking - estacionamento seguro

A IRU-ITF e a TransPark acabam de apresentar uma nova plataforma na internet que disponibiliza vários serviços online aos motoristas profissionais, gestores de frota e de logística, a custo zero, para uma optimização das suas operações. A The International Road Transport Union (IRU) e o International Transport Forum (ITF) anunciaram recentemente o lançamento do TransPark, uma nova plataforma na internet que oferece uma vasta gama de serviços a todos os actores envolvidos no transporte rodoviário de mercadorias.

O TransPark permite aos motoristas, operadores de logística, gestores de transportes e todos os que se enquadram dentro do sector do transporte rodoviário, pesquisar, localizar, seleccionar e contactar áreas de estacionamento de camiões em mais de 40 países - desde Portugal ao Kazakistão. O acesso nos sites da IRU e da ITF é gratuito e o TransPark também já se encontra disponível no formato PDA para uma utilização mais fácil dentro da cabine do camião.

Os utilizadores do TransPark podem procurar as áreas de estacio-



namento para camiões por país, num raio de distância da localização pretendida, de aproximadamente 100 km ou ao longo das rotas inicialmente planeadas. Todos os serviços da área de estacionamento seleccionada, aparecem listados (segurança, reparação de camiões, lavagem de veículos, hotel, restaurante, etc.). Aqui é possível também encontrar informação dos contactos e mapas.

Actualmente existem mais de 3.000 áreas de estacionamento que aparecem listadas no TransPark. Prevê-se que este numero venha a aumentar continuamente

uma vez que as informações adicionais têm vindo a ser fornecidas pelos motoristas e gestores de transporte e são verificadas pelas autoridades nacionais e associações nacionais ligadas a IRU por forma a poder ser assegurada a sua autenticidade.

Outros serviços que a IRU oferece a custo zero, através do TransPark e um apoio aos profissionais de transporte rodoviário sobre as diferentes legislações e normas de segurança na estrada e como podem poupar tempo e dinheiro. Estes serviços totalmente gratuitos incluem, as informações prestadas sobre: planeamento da ro-

ta; preços de combustível em 40 países; tempo de espera nas fronteiras; informação rápida sobre as restrições de tráfego, trabalhos nas vias rodoviárias e bloqueios; conselhos de segurança da IRU e checklists do motorista; previsões do tempo no local, no país e a nível global; conversão de moedas; e apoio e suporte jurídico. Dentro das actuais circunstâncias da crise económica, competição feroz e clima de rígidas regulamentações, o TransPark oferece grandes vantagens competitivas a todos os seus utilizadores. |

Ana Bela Nogueira

que se quer digital
recortes.pt

os seus jornais e revistas
no quiosque digital

