


nadas e consequente facturação, permitindo simplificar e agilizar os processos relativos aos despachos de movimento de tripulantes, passageiros e trabalhos a bordo respeitantes aos navios e de funcionários, empreiteiros e visitas em geral no que respeita aos concessionários de terminais

marítimos. Os acessos atribuídos poderão ser de vários níveis: acesso a uma instalação portuária, à área portuária, às Zonas Internacionais e aos navios.

Trata-se de mais um passo no processo de melhoria contínua e de simplificação processual que o Porto de Sines desenvolve

constantemente, com recurso ao suporte electrónico por excelência. O Cartão Único Portuário está totalmente integrado com a Janela Única Portuária, dentro da filosofia de através de uma única inserção de dados obter todas as autorizações e despachos. 

Sines apresentada em Madrid



Promover Sines como uma solução logística ibérica foi o objectivo que levou a Madrid a Administração do Porto de Sines, a PSA Sines e a Aicep Global Parques.

A Administração do Porto de Sines, a PSA Sines e a aicep Global Parques realizaram, nos dias 09 e 10 de Dezembro, uma missão empresarial em Madrid, tendo os trabalhos decorrido junto dos principais players e infra-estruturas logísticas da região alargada daquela

cidade.

O objectivo foi promover Sines como uma solução logística ibérica, face às vantagens competitivas e diferenciadoras que o Porto de Sines e a sua vasta Zona Industrial e Logística adjacente apresentam, que lhe permitem ser já uma solução muito competitiva para todo o mercado ibérico, com particular importância para a Extremadura, Andaluzia e a área alargada de Madrid.

Sendo já Sines o porto ibérico com maior número de contentores transportados

por ferrovia, pretende-se agora afirmá-lo, cada vez mais, nesta modalidade de transporte como meio de escoamento inland dos contentores transportados no megacarriers que demandam este porto de águas profundas. O processo de melhoria das acessibilidades ferroviárias e rodoviárias em curso e a dinamização da ZALSines, serão dois catalisadores desta afirmação, permitindo melhorar tempos e reduzir custos, bem como acrescentar valor aos produtos movimentados. 