

“Award Certificate” da União Europeia Patrícia Gaspar distinguida

A barreirense Patrícia Gaspar, que é a secretária de Estado da Administração Interna, foi distinguida pela Comissão da União Europeia (UE), com o “Award Certificate”, pela sua dedicação durante cerca de duas décadas ao Programa “EU Modex”, exercícios de protecção civil à escala da Europa. “Surpreendida com esta singela distinção mas que para mim tem um enorme

significado”, refere a barreirense Patrícia Gaspar, na sua página do Facebook, adiantando que “foram quase 20 anos a trabalhar neste tema da protecção civil europeia, convicida de enorme mais valia deste processo”. Os exercícios MODEX foram um salto enorme na forma de nos prepararmos, em conjunto, para melhor responder a emergências, dentro e fora da UE”, acrescenta Patrícia Gaspar.

Porto de Setúbal Tersado tem nova grua

A Tersado dispõe de uma nova grua, marca Liebherr modelo LHM420, no Terminal Multiusos 2 do porto de Setúbal. Trata-se uma grua de última geração, equipada com um motor diesel, que satisfaz as especificações de emissões de nível IV de la UE e EPA Tier 4 final, e está otimizada para navios da classe Panamax, permitindo subir e descer as cargas a uma velocidade até 120 metros por minuto. A LHM 420 tem uma capa-

cidade máxima de carga de 124 toneladas e consegue com a sua propulsão híbrida um rendimento até 38 contadores por hora. Um equipamento muito versátil preparado também para a manipulação de produtos a granel e carga geral. A Tersado espera com este equipamento “conseguir melhorar as produtividades das cargas que atualmente movimenta, e poder assim atrair novas cargas ao porto de Setúbal”, refere a empresa.

Um milhão de euros EB de Paio Pires ampliada

Câmara Municipal do Seixal abre concurso público para a realização da obra de ampliação e remodelação da Escola Básica de Paio Pires, pelo preço base de 1.075 000,00 euros, de forma a dotar este equipamento com 8 salas de aula, espaço de recreio coberto, espaço polivalente, instalações sanitárias,

biblioteca e gabinetes. O presidente da Câmara Municipal do Seixal, Joaquim Santos, refere que “continuamos a modernizar e valorizar as nossas escolas, pelo que todas as intervenções desta natureza assumem particular importância pelas mais-valias que trazem à educação pública das nossas crianças”.

Cinema: “Joyeuse Retraite 2” Filmagens em Setúbal

Setúbal volta a estar em destaque no cinema ao assumir o protagonismo do cenário em “Joyeuse Retraite 2”, comédia de produção franco-portuguesa, com filmagens a decorrer entre maio e junho em vários pontos da cidade. Esta longa-metragem, dirigida por Fabrice Braçq, com Thierry Lhermitte, Michèle Laroque e Nicole Ferroni nos papéis principais, é produzido pela Les Films Manuel Munz em colaboração com a Fado Filmes e conta, em maio, com cinco dias de filmagens em vários locais de Setúbal. O centro histórico, a avenida Luísa Todi, a frente ribeirinha e a Serra da Arrábida são os locais onde decorrem, nos dias 17, 18, 19, 20 e 21 de Maio, as filmagens deste projeto cinematográfico, a continuação de “Joyeuse Retraite”, um dos filmes mais vistos em França no ano da estreia,

em 2019. No primeiro filme, o casal Blanchot, que acaba de atingir a idade da reforma, decide que é momento de aproveitar a vida, sem obrigações, com tempo, e sem a rotina familiar de tomar conta dos netos e da vida dos filhos, o que não acontece, e, por isso, tomam a decisão de viajar para Portugal. Na continuação, em “Joyeuse Retraite 2”, o casal Blanchot está pronto a partir para a sua nova casa de férias em terras lusas e viaja com toda a família para desfrutar das férias familiares. Contudo, uma vez mais, nem tudo corre com previsto e os dramas familiares vão continuar. rodagem desta película em Setúbal, com mais filmagens previstas para os dias 28 e 29 de Junho, constitui um factor de promoção turística internacional da região sadina, em particular no mercado francês.

Nosso Bairro, Nossa Cidade Cortes de cabelo gratuitos



Cortes de cabelo gratuitos vão ao “Espaço Nosso Bairro, Nossa Cidade da Bela Vista”, em Setúbal, todos os segundos domingos de cada mês, no âmbito de um projecto municipal desenvolvido naquele território. Três barbeiros voluntários, da Fagundes Barbearia, cortam o cabelo a rapazes residentes no território do programa “Nosso Bairro, Nossa Cidade”. A primeira sessão realizou-se no dia 9 de Maio, com a participação de 15 crianças e jovens com idades compreendidas entre os 4 e os 14 anos. Os moradores envolvidos no projecto acompanham as marcações de corte de cabelo, a realizarem-se todos os segundos domingos de cada mês, sempre en-

tre as 09h15 e as 12h30. A próxima marcação, a 13 de Junho, conta já com inscrições. O “Nosso Bairro, Nossa Cidade” envolve residentes, serviços municipais e perto de trinta entidades sediadas no território, uma área que engloba os bairros da Bela Vista, da Alameda das Palmeiras, do Forte da Bela Vista, das Manteigas e da Quinta de Santo António. O programa estabelece que as ações a realizar devem ser protagonizadas pelos moradores, gerando a participação das pessoas nas decisões que a elas e à sua comunidade dizem respeito, com o objectivo de promover a autonomia, a responsabilidade e o crescimento colectivo.

Reunião entre autarcas e CP

Comboios podem regressar a Sines e Santiago do Cacém



COMBOIOS - Autarcas satisfeitos com decisão da CP de repor comboios

Os presidentes da Comunidade Intermunicipal do Alentejo Litoral (CIMAL) reuniram, a 12 de Maio, com o conselho de administração da CP – Comboios de Portugal, para debater o serviço ferroviário de passageiros na sub-região. A CP não exclui a possibilidade de reintrodução do serviço de passageiros em Sines e Santiago do Cacém.

Na reunião estiveram presentes os presidentes das câmaras de Grândola, Santiago do Cacém e Sines e o vice-presidente de Alcácer do Sal. Além da reintrodução do serviço de passageiros em Sines e Santiago do Cacém, também foi abordada a possibilidade de a Linha do Sul voltar a ter serviço regional ou inter-regional, nomeadamente abrangendo os concelhos de Alcácer, Grândola, Sines e Odemira. Estas circulações podem, ainda, no entendimento da CP, fazer a ligação a Setúbal.

A reintrodução de composições de passageiros entre Ermidas-Sado, Santiago do Cacém e Sines, corresponde a um objectivo que exige o envolvimento da IP – Infraestruturas de Portugal, numa ampla articulação com a CP e os municípios, estimando-se que possam estar reunidas as condições para a sua efectivação no horizonte de 2 anos.

Os autarcas consideram essencial esta decisão, tendo em conta não só a crescente dinâmica económica da região, como as expectativas em torno dos novos investimentos já anunciados.

“Foi uma reunião muito positiva e que vem corresponder a uma reivindicação das populações que tem décadas. A abertura

que a CP demonstrou nesta reunião para a reintrodução de passageiros até Sines, em articulação com a oferta que já existe e que será reforçada na Linha do Sul, é uma novidade e vem, finalmente, ao encontro daquilo que é a nossa expectativa sobre a CP, que é uma empresa pública e que, por isso, deve ter uma visão para a coesão do território”, afirma Nuno Mascarenhas, presidente da Câmara Municipal de Sines.

“Ficou firme o compromisso de se trabalhar junto do Ministério das Infraestruturas e junto das Infraestruturas de Portugal no sentido de se estudarem as condições para se reintroduzirem comboios de passageiros até Sines. Essas condições passam, essencialmente, pela disponibilidade de carruagens, que existem e estão em recuperação, e com as condições de paragem e embarque. As linhas estão electrificadas e reúnem as condições para um serviço moderno e eficaz, que será muito importante para os concelhos de Santiago e de Sines, para a proximidade à Grande Lisboa e retomando as ligações a Setúbal. Vamos estabelecer outros contactos com o objectivo de voltar a ter comboios de passageiros e mais breve possível em Sines”, remata Nuno Mascarenhas.

Já o presidente da Câmara Municipal de Grândola, António Figueira Mendes, salienta que “os autarcas vêm como essencial esta decisão, tendo em conta não só a crescente dinâmica económica da região, como as expectativas em torno dos novos investimentos já anunciados” concluindo que “no caso de Grândola, para além do Alfa Pendular e

do Intercidades, que já aqui param, era muito importante voltar a ter serviço regional e inter-regional”.

Álvaro Beijinha, presidente da Câmara Municipal de Santiago do Cacém, afirmou que “saímos da reunião francamente optimistas”, incidindo nas questões da “reposição do comboio de passageiros entre Ermidas-Sado e Sines e na reposição do comboio regional da Linha do Sul que liga o Barreiro à Funcheira”.

A Câmara Municipal de Santiago do Cacém, em conjunto com os restantes municípios do Litoral Alentejano, manifestou assim a sua preocupação perante a retoma da ideia de o traçado da linha férrea não passar por Ermidas-Sado, no âmbito do projecto do Corredor Ferroviário Internacional Sul, na ligação entre Sines e Grândola, de forma directa, atravessando montados, dividindo as cidades de Santiago do Cacém e de Vila Nova de Santo André, passando junto ao Hospital do Litoral Alentejano e ao Badoca Safari Park o que seria uma barreira e um erro do ponto de vista urbanístico e ambiental. Há mais de 30 anos que se perdeu o comboio de passageiros entre Ermida-Sado e Sines, hoje esta linha é apenas utilizada por comboios de mercadorias.

A outra questão, que vai ao encontro das necessidades da população é, segundo Álvaro Beijinha, “a reposição do comboio da Linha do Sul que ligava o Barreiro à Funcheira, e que parava em Alvalade, e que também diz respeito aos municípios vizinhos”. Actualmente só existe a estação de Ermidas-Sado onde para o Intercidades e o Alfa Pendular.

Unidade de pós-colheita de canábis medicinal Parque Empresarial de Setúbal recebe nova empresa

A Clever Leaves Holdings, uma operadora multinacional líder e produtora licenciada de canabinóides para uso farmacêutico, anunciou que escolheu o BlueBiz – Parque Empresarial da Península de Setúbal, para a instalação de uma unidade de pós-colheita de canábis medicinal de grau farmacêutico, onde será feita a secagem, corte, e embalagem da flor de canábis da Clever Leaves, garantindo que os seus mais altos padrões de controlo de qualidade serão mantidos.

A adaptação da unidade industrial começará imediatamente, e a produção começará após o recebimento das licenças exigidas pelas autoridades competentes. O investimento prevê a criação de até 25 postos de trabalho e as novas instalações irão, no máximo da sua utilização, funcionar por turnos, 24 horas por dia, de forma a otimizar todo o potencial instalado numa área de 2.806m².

O BlueBiz – Parque Empresarial da Península de Setúbal, sob a gestão da aceip Global Parques, oferece condições únicas a vários sectores de actividade com destaque para a metalomecânica de precisão, aeronáutica,

agro-negócio e logística automóvel.

As operações portuguesas da Clever Leaves tiveram início em 2019, e obtiveram licença do Infarmed – Autoridade Nacional do Medicamento e de Produtos de Saúde, I.P. que permite à Clever Leaves cultivar, importar e exportar flores secas da planta de canábis para fins medicinais e de investigação. Adicionalmente, a operação portuguesa obteve recentemente a certificação de conformidade com GACP e IMC-GAP.

A Clever Leaves já recebeu várias certificações internacionais que permitiriam aumentar a capacidade de exportação e vendas das suas operações na Colômbia, incluindo a altamente cobijada Certificação de Boas Práticas de Fabrico da União Europeia (EU GMP), uma Certificação de Boas Práticas de Fabrico (GMP) pela INVIMA e Certificação de Boas Práticas Agrícolas e de Colheita (GACP).

De modo a expandir a sua actividade, a Clever Leaves escolheu o BlueBiz localizado em Setúbal, entre Lisboa e Odemira, por possuir excelentes acessibilidades e oferecer flexibilidade nas suas instalações que irão servir como um prolongamento essencial

da actual presença e capacidades operacionais da Clever Leaves ao serviço do mercado global de canábis.

Adicionalmente, a rede internacional da Clever Leaves destaca a capacidade da empresa de manter importantes relações com agências regulatórias e governos, bem como a capacidade de lidar com contratempores relacionados com a pandemia na sua cadeia de abastecimento.

Em conformidade com toda a regulamentação da canábis nos países alvo de exportação, o portfólio de produtos da Empresa já foi exportado para a Austrália, Brasil, Canadá, Chile, República Checa, Alemanha, Israel, Holanda, Peru, Polónia, Espanha, África do Sul, Reino Unido e os Estados Unidos, entre outros.

“O nosso objectivo é sermos uma das principais empresas mundiais de canábis e Portugal é um dos países mais importantes para o nosso negócio na Europa. Estamos muito satisfeitos com o nosso investimento em Setúbal e agradecemos ao aceip Global Parques pela calorosa recepção que nos estão a dar”, disse Kyle Detwiler, o CEO da Clever Leaves.