

Partilhar no Facebook

Partilhar no Twitter

Partilhar no LinkedIn

Partilhar no Whatsapp

O porto de Sines manteve o 15.º lugar no top dos maiores portos de contentores da União Europeia em 2021, elaborado por Theo Notteboom.

Sines cresceu mais do dobro do mercado do Top 15 em 2021 (face a 2020) e foi também o que mais progrediu na comparação com o último ano antes da pandemia de Covid-19 e, de muito longe, aquele que mais avançou desde 2007, imediatamente antes da crise financeira global.



PUBLICIDADE

Na sua análise, Theo Notteboom referindo-se a Sines, destaca “o impressionantes crescimento de 28,2% no espaço de dois anos [2019-2021]”.

Juntos, os 15 maiores portos de contentores da UE movimentaram 78,1 milhões de TEU no ano passado. Mais 5% do que em 2020, mas ainda menos 1,2% que em 2019.

Le Havre liderou os ganhos percentuais em 2021, seguido de Marsaxlokk e de Barcelona. Nas perdas, destacou-se Algeciras, à frente do Pireu e de Gioia Tauro.



PUBLICIDADE

Roterdão reforçou a liderança. Valência subiu ao quarto lugar por troca com o Pireu (que em 2007 era 17.º no ranking). Bremerhaven fez o mesmo com Algeciras, no sexto posto. E a situação repetiu-se entre Barcelona e Gioia Tauro, no oitavo lugar.

Na sua análise, Theo Notteboom destaca ainda, fora da UE mas com impacto nos portos do Sul da Europa, a performance de Tanger Med, que cresceu 24,3% em 2021 (e 20% em 2020) e já contou 7,1 milhões de TEU.

Sines, que em 2007 não integrava este ranking, poderá já este ano ascender ao 14.º lugar, por força da fusão – efectiva a partir de Abril – de Antuérpia e Zeebrugge.